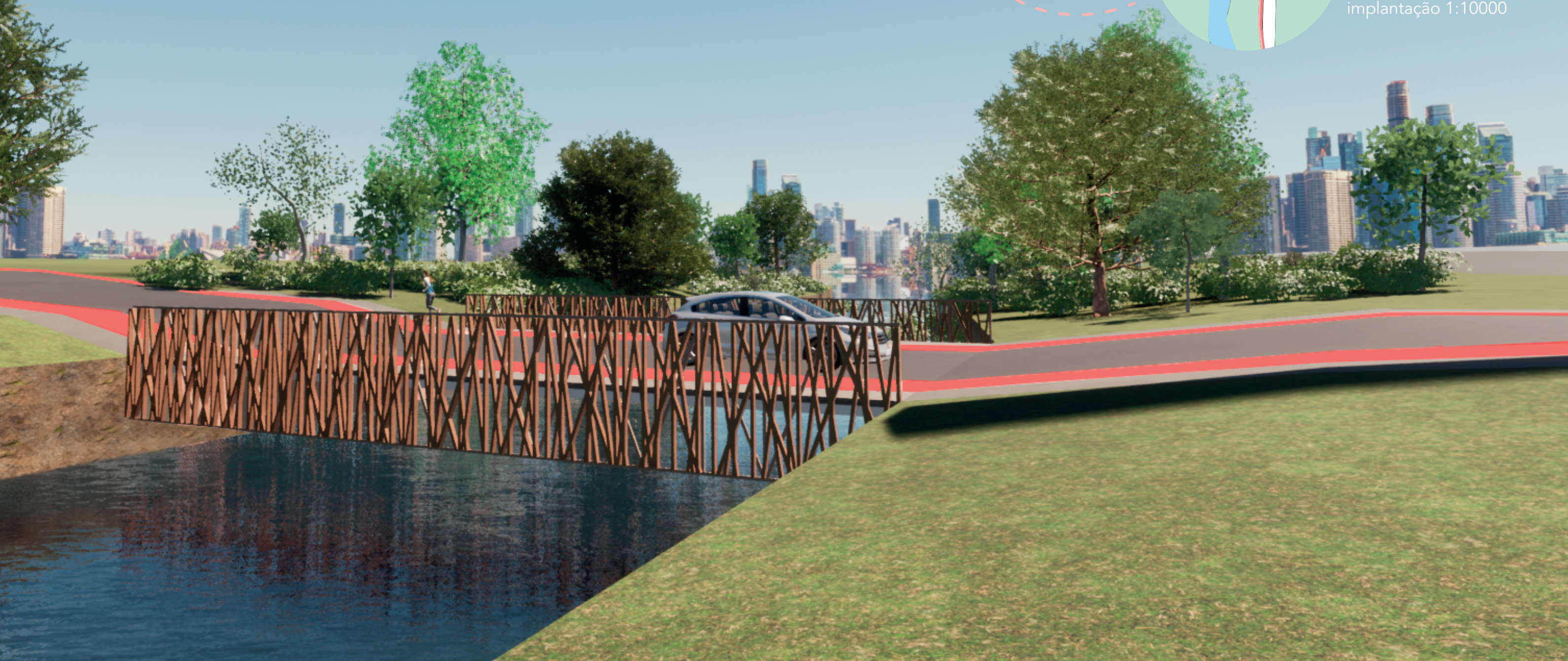
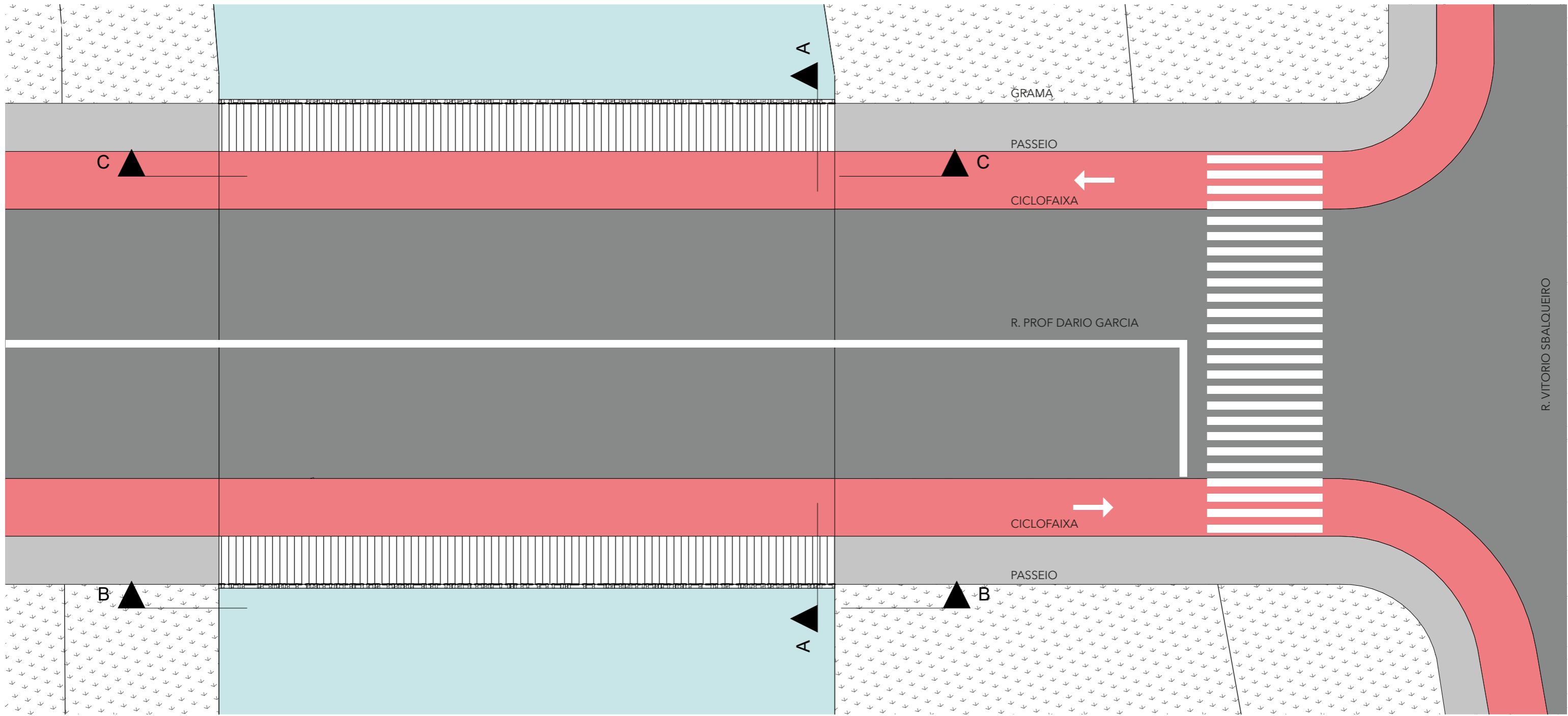


PONTE DO PARQUE TINGUI

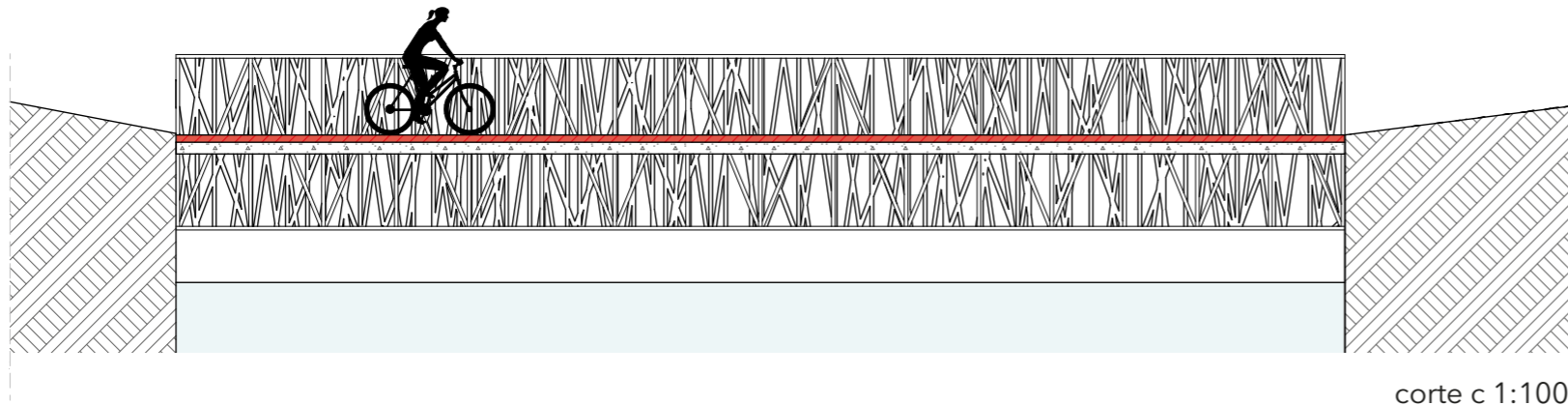
O parque Tingui, localizado no bairro São João, ao norte da cidade de Curitiba, foi inaugurado em 1994, e seu nome faz referência ao primeiro povo indígena que habitou a região da capital paranaense. Na década de 90, a ideia era formar um parque linear ao longo do percurso do rio Barigui, com o Parque Tanguá e com o Barigui. O parque funciona como uma bacia de detenção, auxiliando no controle das cheias. Ele possui duas entradas principais: uma mais ao norte, onde há uma estátua do cacique Tindiquera e outra ao sul, que conecta o estacionamento do parque ao bairro. Essa entrada se dá por uma ponte de madeira para os carros e outra para os pedestres, que atualmente não se encontram em boas condições. A proposta de reforma da ponte envolve a unificação das duas preexistentes, formando somente uma travessia unificada para pedestres, ciclistas e motoristas. Através de uma estrutura treliçada, mantém-se a linguagem da madeira utilizada no Parque Tingui e no restante dos parques de Curitiba, mas com detalhes contemporâneos nos guarda-corpos da nova ponte. Cada uma das três faixas é revestida por um piso diferente, sendo a madeira o material escolhido para a pista de pedestres, o bloco de concreto para a ciclofaixa e o asfalto para a pista de automóveis, de modo a manter os fluxos de cada faixa mais fluidos.



PLANTA E CORTE



planta baixa 1:100



corte c 1:100

CONCURSO
EQUIPE

TALENTO
GMG

URBANÍSTICO
|
CURITIBA

JOVEM
|
CURITIBA

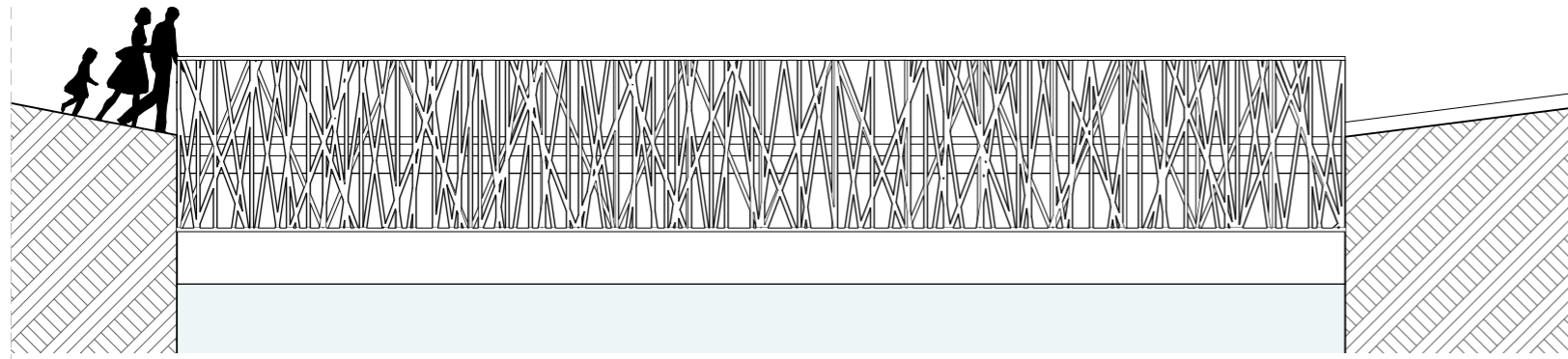
PONTE
|

DO
2020

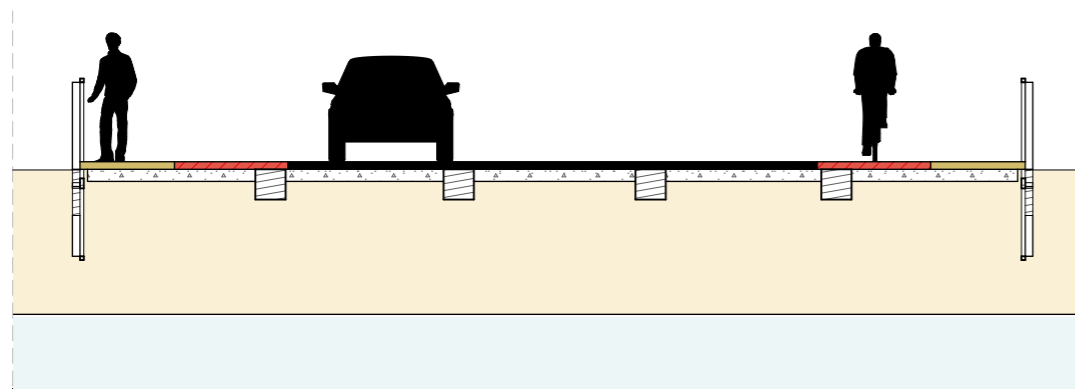
PARQUE
|

TINGUI
2/3

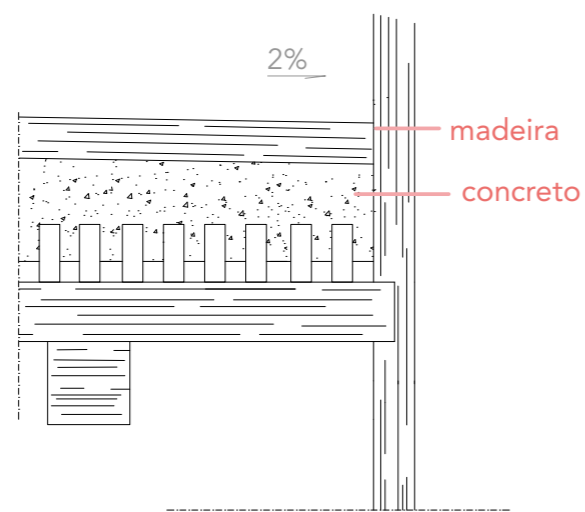
DETALHAMENTO E ESTRUTURA



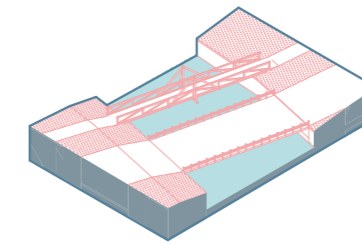
elevação 1:100



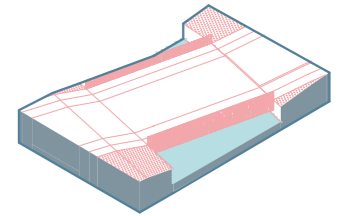
corte a 1:100



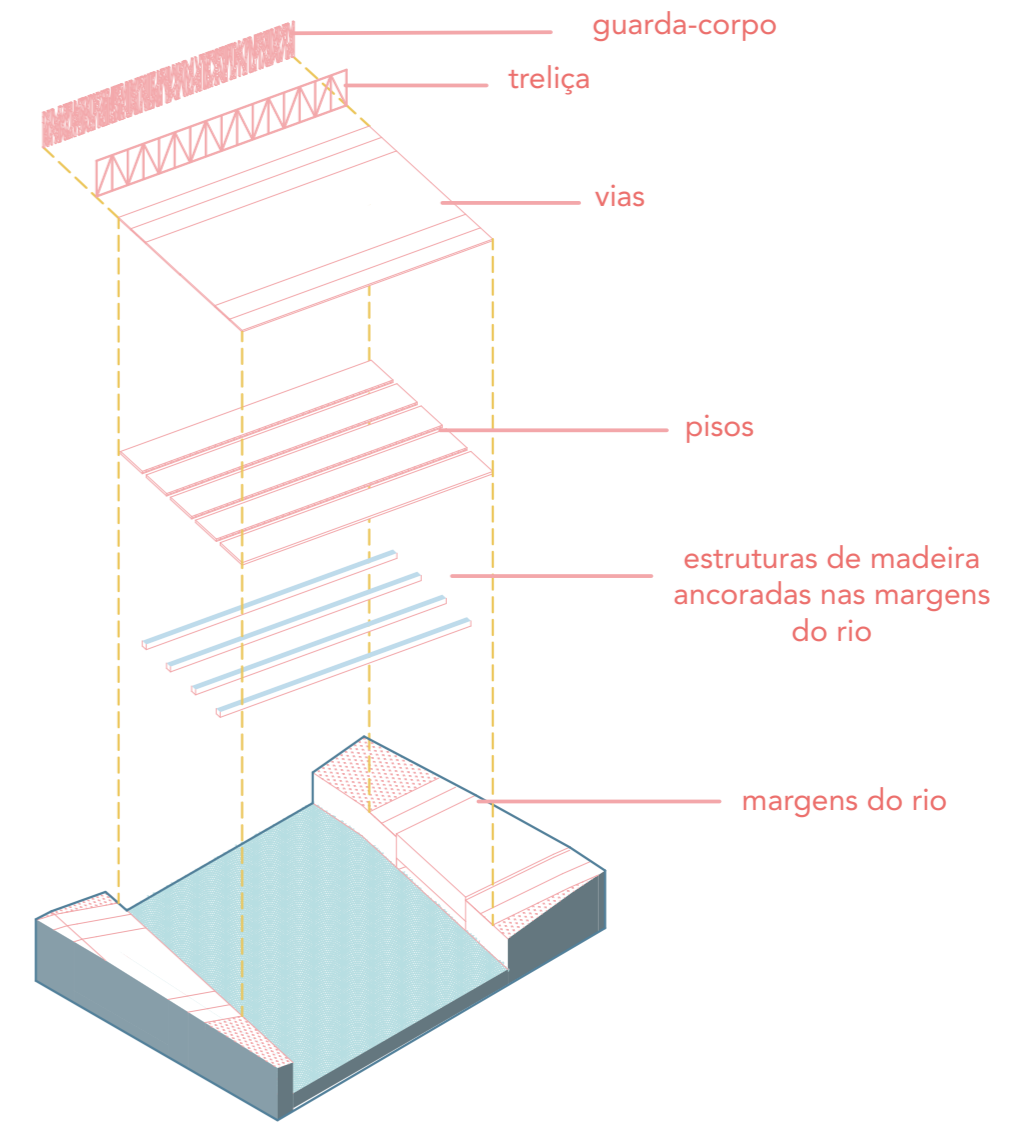
detalhe genérico do encaixe entre os materiais



pontes existentes 1:1000



ponte proposta 1:1000



axonométrica explodida da estrutura