

# REVITALIZAÇÃO PONTE PARQUE TINGUÍ

O parque Tinguí é uma das principais áreas de lazer de Curitiba. Nele, a ponte sobre o rio Barigui sustenta uma das principais rotas de ligação entre a Zona Oeste com o restante da cidade. Atualmente, a estrutura encontra-se numa situação de desgaste, com alagamentos contínuos e demanda por manutenções constante. Dessa maneira, a equipe propõe a renovação da ponte através de elementos que respeitam o caráter histórico-ambiental e permeiam entre o baixo custo de produção e a simplicidade de execução.

O design proposto interage com a ponte de pedestres/ciclistas já existente ao lado, concordando com o caráter arquitetônico do ambiente e respeitando a paisagem do parque que abriga o Memorial Ucrainiano (construção que também inspirou a utilização de formas triangulares na composição plástica e estrutural sem deixar de lado a contemporaneidade).

A estrutura superior de toras de madeira é preenchida de maneira não sequencial por painéis triangulares de metal trançado. Na parte inferior se encontra uma estrutura mista de concreto armado e madeiras roliças, sendo superficialmente coberta por asfalto para melhor convergência com a rua. As toras de madeira utilizadas são originárias de reflorestamento e devem conter tratamento com CCA em autoclave. Tais medidas e configurações colaboram para a integridade estrutural e durabilidade da ponte, não necessitando, assim, de manutenção constante.



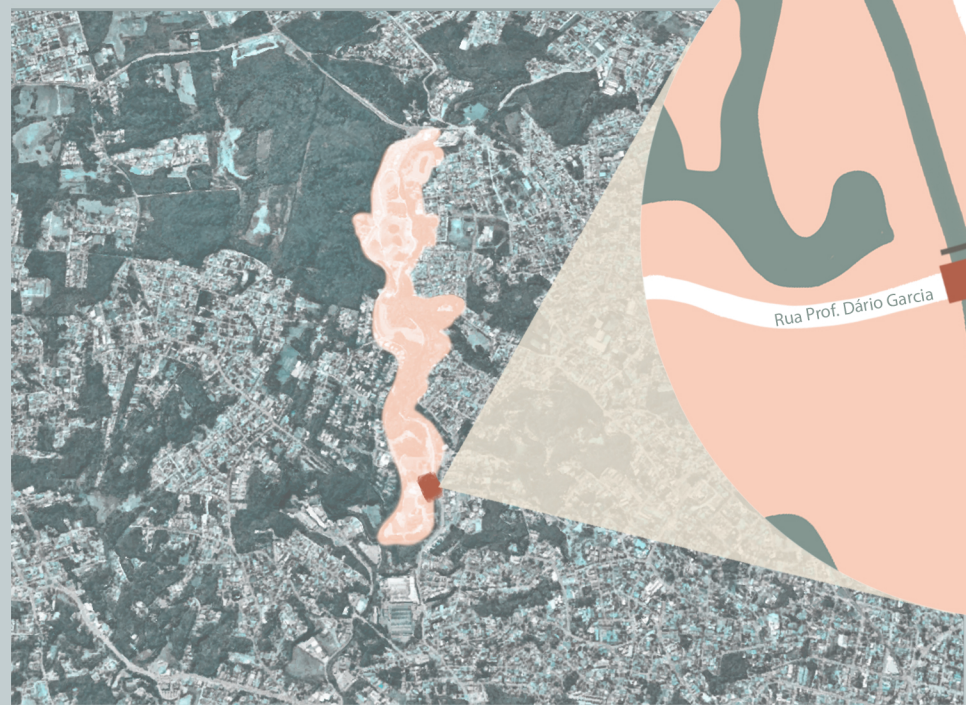
Relação das formas presentes no memorial Ucrainiano que também inspiraram o design da estrutura.







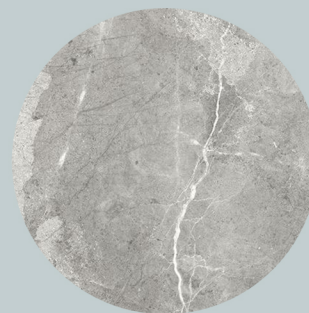
I  
M  
P  
L  
A  
N  
T  
A  
Ç  
Ã  
O



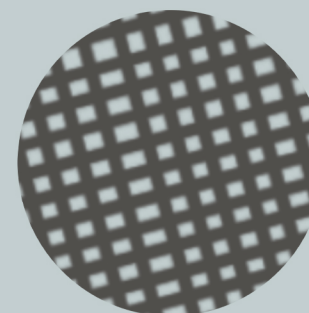
## PRINCIPAIS MATERIAIS



- Madeira de Eucalipto  
Boa relação custo benefício,  
material resistente a tração/  
compressão e legalizada pois  
não provém de desmatamento.



- Concreto  
Material mais resistente  
à degradação causada pela  
água.



- Grade metálica  
Contribui para o design  
e é resistente a longo  
prazo.

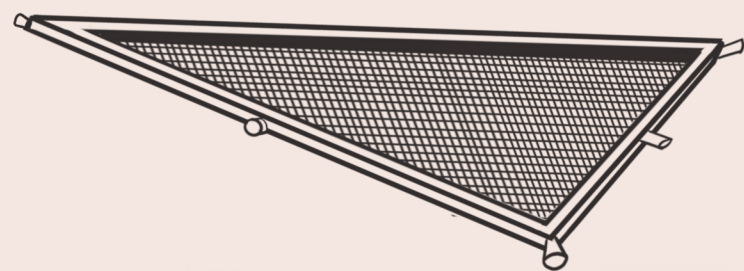


- Manta asfáltica de poliéster  
Manta mais resistente e  
indicada para esse tipo  
de caso.

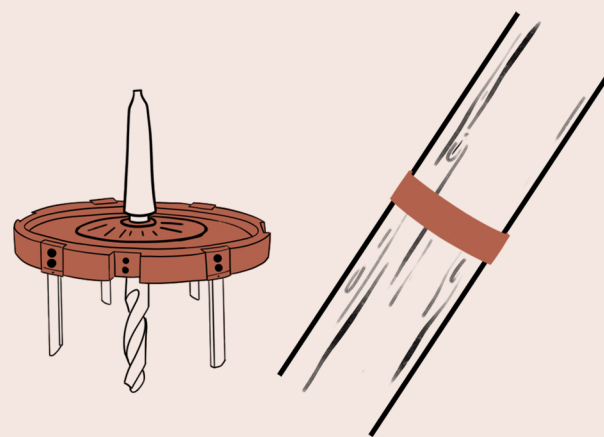
EQUIPE: EKOBE



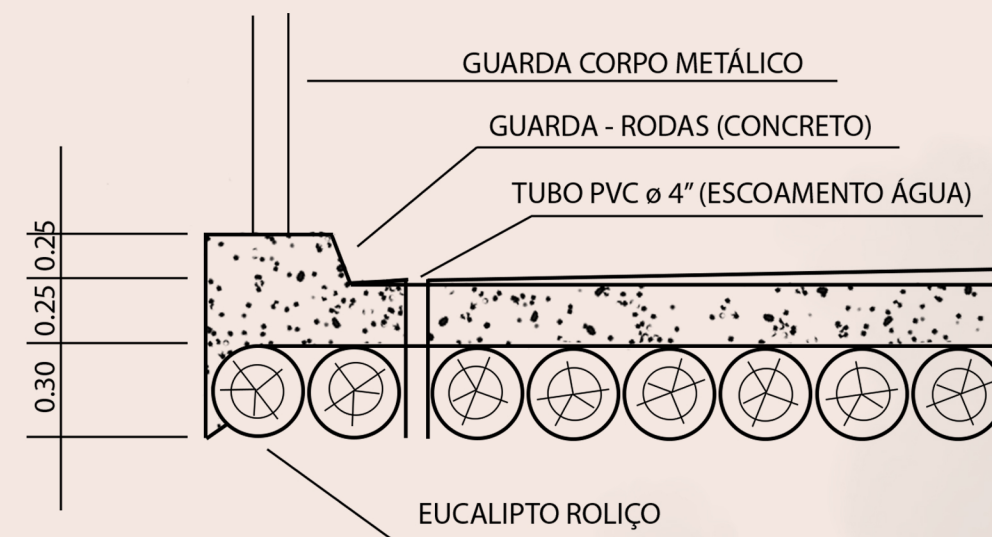
# INFORMAÇÕES TÉCNICAS



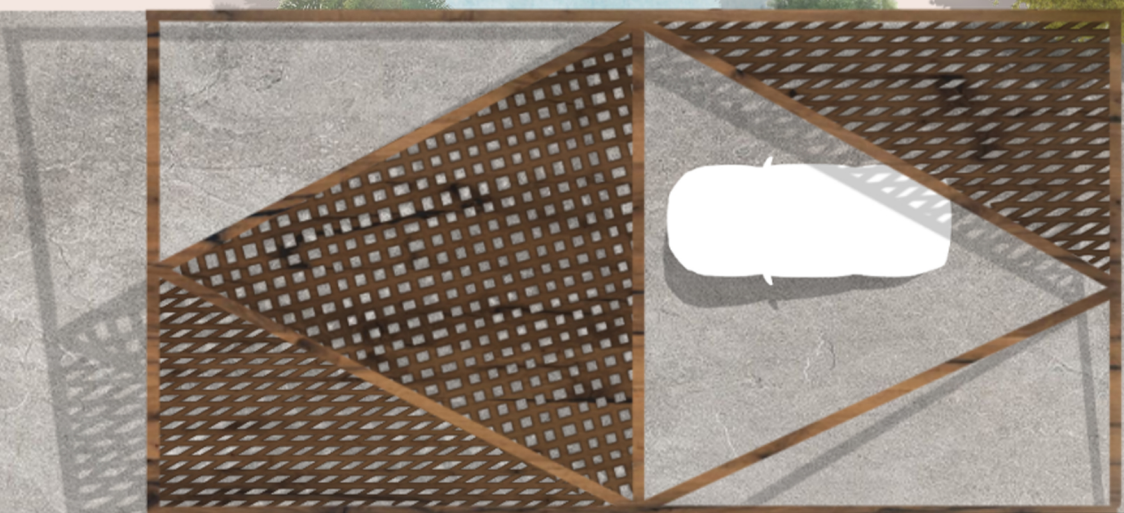
Detalhe da placa metálica fixada em algumas aberturas da estrutura superior



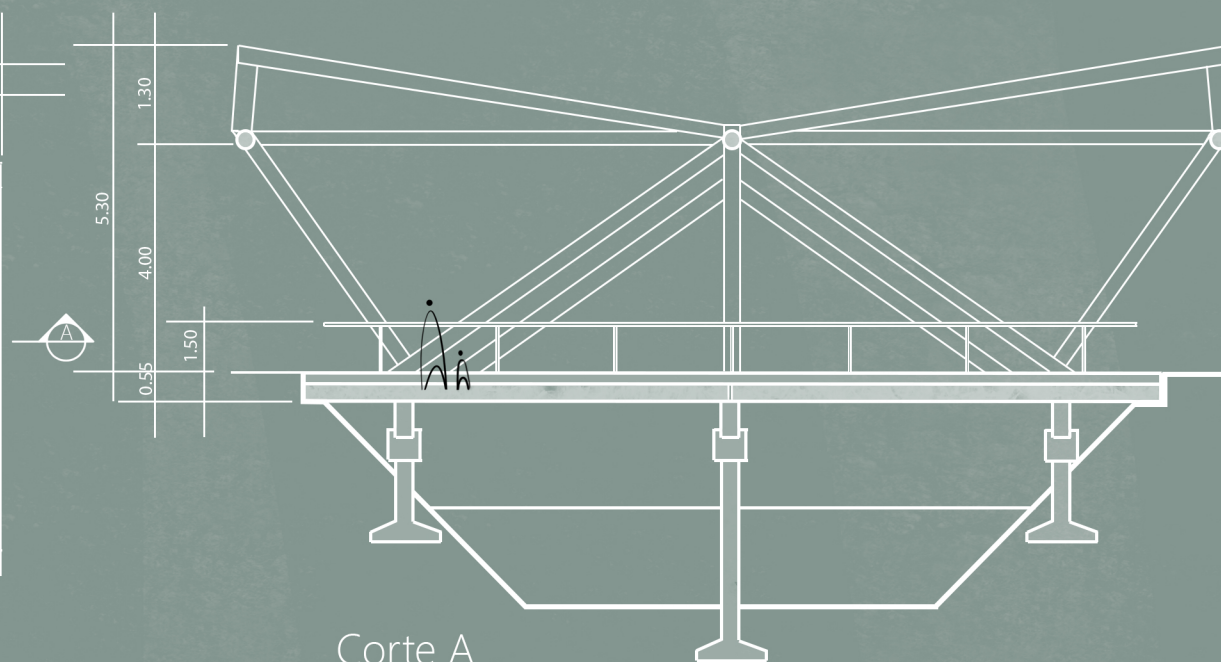
Sugestão de ferramenta para ligação das toras superiores da estrutura (que precisam vencer um vão maior que o tamanho padrão).  
Peça originalmente criada por: Hellmeister (1978)



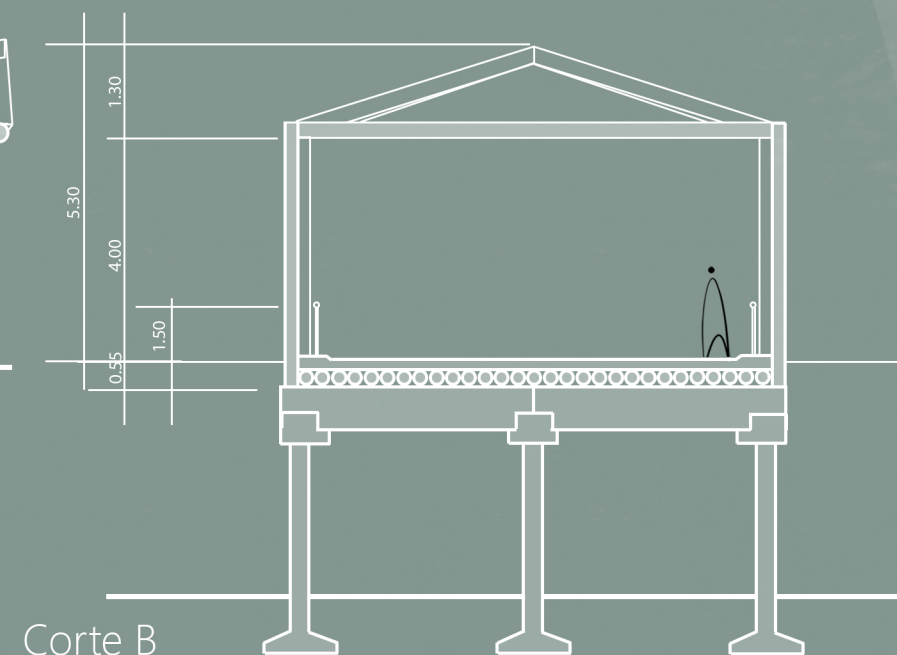
Detalhe laje de concreto/madeira e escoamento de água



Planta da ponte



Corte A



Corte B