

URBS – Urbanização de Curitiba S/A

Metodologia Tarifária – Anexo III



ANEXO III

PLANILHA DE CÁLCULO DO CUSTO QUILÔMETRO

- **INDICAÇÃO DO CUSTO/km MÁXIMO COM OS PROCEDIMENTOS DE AJUSTES**
- **INDICAÇÃO DO ORÇAMENTO MÁXIMO PREVISTO**
- **INDICAÇÃO DOS PROCEDIMENTOS DE CÁLCULO DA TARIFA TÉCNICA**

ÍNDICE

QUILOMETRAGEM

PASSAGEIROS

IPK

CUSTOS DEPENDENTES OU VARIÁVEIS

Combustível

Lubrificantes

Rodagem

Peças e acessórios e serviços de terceiros relativos á manutenção

CUSTOS DE PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS

Motoristas, cobradores, porteiros, controladores, zeladores, vigilantes, pessoal de manutenção e limpeza, atendente e auxiliares.

Benefícios

Cesta básica

Plano de Saúde

Seguro de Vida

Atividade Complementar

Fundo Assistencial

Pessoal de administração

Encargos sociais

ÍNDICE

CUSTOS DE ADMINISTRAÇÃO

Custos Administrativos

Despesas administrativas

Outros Custos Administrativos de ordem operacional

AMORTIZAÇÃO DE VEÍCULOS, INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES

E EQUIPAMENTOS

Amortização de veículos

Amortização de instalações, edificações e equipamentos

RENTABILIDADE JUSTA DO SERVIÇO PRESTADO

IMPOSTOS E TAXAS

ORÇAMENTO MÁXIMO PREVISTO

CÁLCULO DO CUSTO DA TARIFA TÉCNICA DO SISTEMA

Quilometragem

A quilometragem é composta com a multiplicação da extensão de cada linha pelo número de viagens, mais a quilometragem não produtiva de entrada da frota em serviço e sua respectiva recolhida limitada conforme legislação em 6%, projeção para o período vigente.

Para efeito do cálculo base do processo licitatório consideramos a atual quilometragem de entrada e recolhida limitada em 6% até a real medição em função das novas garagens.

Quilometragem - Tabela Horária



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.
RIT - REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE
Tabela de Horários Por Empresa

Linha: **685 - RIO BONITO / CIC**

Empresa: **007 - REDENTOR/TRANSBUS**

Categoria: **ALIMENTADOR**

Pag.:1

1 - DIA ÚTIL

Validade: 03/12/2012 à

Tabela 001		ELEVADOR
ARTICULADO		
R.BONITO	CIC	
05:00	05:37	
06:10	06:47	
07:20	07:57	
08:30	09:07	
09:40	10:17	
10:50	11:27	
12:00	12:37	
13:10	13:47	
14:20	14:57	
15:32	16:07	
16:45	17:20	
18:00	18:35	
19:15	19:50	
20:30	R	

Tabela 002-1		ELEVADOR
COMUM		
R.BONITO	CIC	
05:18	05:55	
06:28	07:05	
07:38	08:15	R

Tabela 002-2			ELEVADOR
COMUM			
CIC	R.BONITO	KRAFT	
16:31	17:10		
17:45	18:25		
19:00	19:40		
20:15	20:49		
21:25	22:00		
22:36		22:50	
	23:10	R	

Tabela 003		ELEVADOR
ARTICULADO		
R.BONITO	CIC	KRAFT
05:35	06:12	
06:45	07:22	
07:55	08:32	
09:05	09:42	
10:15	10:52	
11:25	12:02	
12:35	13:12	
13:45	14:22	14:40
14:55	15:32	
16:11	16:55	
17:35	18:10	
18:50	19:25	
20:15	20:50	
21:25	22:01	
22:36	23:07	
23:37	00:07	
00:39	R	

Tabela 004	
COMUM	
R.BONITO	CIC
05:53	06:30
07:03	07:40
08:13	08:50

LINHAS – 355

FROTA DIA ÚTEIS – 1.930

FROTA SÁBADO – 960

FROTA DOMINGO – 625

VIAGENS X EXTENSÃO

**HORÁRIO PARA O PÚBLICO DISPONÍVEL
NO SITE DA URBS**

PAINÉIS DE INFORMAÇÃO.

USUÁRIOS - AGENTES FISCALIZAÇÃO.

FISCALIZAÇÃO DA URBS.

Quilometragem – Previsão – DU – SÁB - DOM



URBS - SISTEMA DE CONTROLE DE FROTA
UNIDADE DE CONTROLE E ESTATÍSTICA

Relação de Km de Tabela e Recolida - Analítico

Sistema Urbano

Empresa: 007 - REDENTOR/TRANSBUS

Tipo de Dia: DIA ÚTIL

Período: Janeiro/2013

Data Base: 02/01/2013

Linha	Categoria de Serviço	Tipo Veículo	Tabela	Extensão	Viagens	KM Tabela	IT	
684	RID BONITO	ALIMENTADOR	ARTICULADO	7	26,545	3,580	84,578	
			ARTICULADO	8	26,545	2,580	68,353	
			COMUM	9	26,545	13,120	348,388	
			COMUM	10	26,545	16,120	428,028	
			ARTICULADO	11	26,545	2,880	71,251	
			ARTICULADO	12	26,545	2,880	71,251	
			ARTICULADO	13	26,545	2,880	71,251	
			ARTICULADO	14	26,545	2,880	71,251	
			Total da Linha	14	26,545	130,760	2.674.869	
			685	RID BONITO / CIC	ALIMENTADOR	ARTICULADO	1	27,472
COMUM	2	27,472				7,500	207,794	
ARTICULADO	3	27,472				15,500	427,570	
COMUM	4	27,472				2,400	60,434	
Total da Linha	4	27,472				38,600	1.053.034	
690	V. JULIANA	ALIMENTADOR	COMUM	1	33,442	2,520	84,270	
			Total da Linha	1	33,442	2,520	84,270	
712	JD. INDEPENDÊNCIA / CIC	ALIMENTADOR	ARTICULADO	1	11,742	8,000	93,806	
			ARTICULADO	4	11,742	28,000	305,292	
			Total da Linha	2	11,742	36,000	399,098	
			Total do Sistema	243		2.183.980	51.407.018	
Total da Empresa	243		2.183.980	51.407.018				

Quilometragem – Calendário 2013

FERIADOS 2013			
1/jan	01	terça-feira	Confraternização Universal
12/fev	02	terça-feira	Carnaval
29/mar	03	sexta-feira	Paixão de cristo
31/mar	04	domingo	Páscoa
21/abr	05	domingo	Tiradentes
1/mai	06	quarta-feira	Dia do Trabalho
30/mai	07	quinta-feira	Corpus Christi
7/set	08	sábado	Independencia do Brasil
8/set	09	domingo	Padroeira de Curitiba
12/out	10	sábado	Nossa Senhora Aparecida
2/nov	11	sábado	Finados
15/nov	12	sexta-feira	Proclamação da República
25/dez	13	quarta-feira	Natal

	DU	SAB	FER DOM	T
JANEIRO	22	4	5	31
FEVEREIRO	18	5	5	28
MARÇO	20	4	7	31
ABRIL	22	4	4	30
MAIO	21	4	6	31
JUNHO	20	5	5	30
JULHO	23	4	4	31
AGOSTO	22	5	4	31
SETEMBRO	21	3	6	30
OUTUBRO	23	3	5	31
NOVEMBRO	20	4	6	30
DEZEMBRO	19	6	6	31
TOTAL	251	51	63	365
MÉDIA	20,92	4,25	5,25	30,42

Quilometragem

Tabela de quilometragem mensal por tipo de veículo – 6% E / R

Tipo de Ônibus	KM de Tabela									Média Mensal Ano
	Dias Úteis	6%	20,92	Sabado	6%	4,25	Domingo	6%	5,25	
GERAL	2.509,689	150,581	55.652,856	969,845	58,191	4.369,152	258,711	15,523	1.439,727	61.461,735
MICRO ESPECIAL	37.055,956	2.223,357	821.723,235	32.466,779	1.948,007	146.262,841	28.710,182	1.722,611	159.772,161	1.127.758,237
COMUM	180.326,216	10.819,573	3.998.769,912	107.710,750	6.462,645	485.236,929	89.159,952	5.349,597	496.175,133	4.980.181,973
SEMI PADRON	20.425,003	1.225,500	452.928,528	13.803,577	828,215	62.185,114	10.359,981	621,599	57.653,295	572.766,937
PADRON	93.521,485	5.611,289	2.073.857,639	66.496,520	3.989,791	299.566,824	49.673,737	2.980,424	276.434,345	2.649.858,809
HÍBRIDOS	7.041,863	422,512	156.154,724	4.841,346	290,481	21.810,265	4.094,182	245,651	22.784,123	200.749,112
HÍBRIDOS BIO	554,006	33,240	12.285,199	342,956	20,577	1.545,018	342,956	20,577	1.908,552	15.738,769
ARTICULADO 18m	69.061,067	4.143,664	1.531.442,967	39.358,827	2.361,530	177.311,516	25.145,290	1.508,717	139.933,537	1.848.688,020
ARTICULADO 20m	4.809,673	288,580	106.655,455	1.136,867	68,212	5.121,586	1.056,754	63,405	5.880,839	117.657,879
ARTICULADO 20m BIO	2.044,724	122,683	45.342,158	2.221,138	133,268	10.006,229	2.215,876	132,953	12.331,351	67.679,738
BIARTICULADO	26.420,347	1.585,221	585.876,487	17.292,634	1.037,558	77.903,318	12.235,823	734,149	68.092,357	731.872,162
BIARTICULADO BIO	6.222,572	373,354	137.986,780	3.422,664	205,360	15.419,102	1.598,281	95,897	8.894,432	162.300,314
TOTAL	449.992,602	26.999,556	9.978.675,940	290.063,905	17.403,834	1.306.737,893	224.851,725	13.491,104	1.251.299,852	12.536.713,682

CONTROLES - FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

CCO

RELATÓRIO PROGRAMADO X REALIZADO-2012 = 99,2% - quilômetros ≠ horários

programados

Passageiros

É utilizada a média total de passageiros pagantes equivalentes para o cálculo final da tarifa técnica, que é a soma dos passageiros de valor integral, mais a equivalência das passagens com desconto ou diferenciadas.

De forma geral utiliza-se como estimativa a tendência ocorrida no último período tarifário, considerando as eventuais situações de atipicidade.

Bilhetagem Eletrônica

Diagrama da Solução



Bilhetagem Eletrônica



Urbanização de Curitiba S.A.



099 - FUNDO DE URBANIZAÇÃO DE CURITIBA - URBS - UCE - Sergio Luis de Oliveira (1330457) Saldo Atual VT: 0 Crédito(s)

manual



Fechamento Consolidado por Dia (Fechados)

Filtros:

SubSistema: Urbs

Empresa: 001 - Marechal

Período: 01/03/2013 00:00:00 até 05/03/2013 23:59:59

Data de Geração: 14/03/2013 08:47:21

Sub-sistema: Urbs

Empresa: 001 - Marechal

Data	Pagantes	Comum	Vale Transporte	Estudantes	Isentos	Integrações	O.S.	G.S.L.	Total
01/03/2013	36.951	134	40.578	1.130	11.242	456	0	7	90.498
02/03/2013	16.593	44	16.834	248	4.940	93	0	10	38.762
03/03/2013	16.912	14	3.299	19	2.967	20	0	2	23.233
04/03/2013	37.907	135	41.474	1.187	11.494	479	0	6	92.682
05/03/2013	35.735	137	41.240	1.180	10.512	447	0	5	89.256
TOTAL	144.098	464	143.425	3.764	41.155	1.495	0	30	334.431

Passageiro Encerrante

... SBE | Sistema de Bilhetagem Eletrônica URBS ... - Mozilla Firefox

Arquivo Editar Exibir Histórico Favoritos Ferramentas Ajuda

Página inicial do Mozilla Firefox Portal Administrativo do Município Prefeitura Municipal de Curitiba: Entrada ...

https://sbe.curitiba.pr.gov.br/sbe-web/relatorio/FechamentoValidadorPorSessaoDetalhado.html

URBS LISTA SBE ITAU SANTANDER GMAIL IBEST Estação YAHOO Hotmail PMC PAM Sanepar Ademilar ANTP Fubdação Alpha

URBS Urbanização de Curitiba S.A.

099 - FUNDO DE URBANIZAÇÃO DE CURITIBA - URBS - UCE - Sergio Luis de Oliveira (1330457) Saldo Atual VT: 0 Crédito(s) **manual** ?

Fechamento de Validador por Sessão

Filtros:

SubSistema: Urbs
 Empresa: 007 - Redentor
 Período: 21/03/2013 00:00:00 até 21/03/2013 23:59:59
 Linha: 685 - RIO BONITO / OC
 Veículo: Todos
 Matrícula Cobrador: Todos
 Somente sessões inferiores a 30 minutos: Não
 Data de Geração: 22/03/2013 15:19:10

Garagem: 007 - Redentor

Veículo	Seq.	Linha	Cobrador	Matrícula	Início Sessão	Fim Sessão	Cat. Inicial	Cat. Final	Diferença BDO
HA619	704	685 - RIO BONITO / OC	REGINALDO DE FREITAS	7129668	21/03/2013 04:31:07	21/03/2013 10:11:14	24350	24676	326

Pagantes		Comum		V. Transporte		Estudantes		Isentos		Integrações		Outros Sist.		G.S.L.		Total		Ações
Otde.	Valor	Otde.	Valor	Otde.	Valor	Otde.	Valor	Otde.	Valor	Otde.	Valor	Otde.	Valor	Otde.	Valor	Otde.	Valor	
82	233,70	0	0,00	219	569,30	6	7,80	19	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	326	810,80	

Iniciar

Meus documentos Microsoft Word 15:19

Passageiro Encerrante por Sessão

URL: https://sbe.curitiba.pr.gov.br/sbe-web/relatorio/FechamentoEncerrantePorSessao.html

099 - FUNDO DE URBANIZAÇÃO DE CURITIBA - URBS - UCE - Sergio Luis de Oliveira (1330457) Saldo Atual VT: 0 Crédito(s) [manual](#) ?

Fechamento de Encerrante por Sessão

Filtros:

SubSistema: Urbs
 Empresa: 007 - Redentor
 Período: 21/03/2013 00:00:00 até 21/03/2013 23:59:59
 Linha: 685 - RIO BONITO / CIC
 Veículo: HA619
 Data de Geração: 22/03/2013 15:21:00

Sub-Sistema: Urbs															
Empresa: 007 - Redentor															
Veículo: HA619															
Seq.	Cobr.	Linha	Data		Catraca		Pag.	Com.	V.T.	Est.	Ise.	Inf.	O.S.	G.S.L.	Total
			Inicial	Final	Inicial	Final									
704	REGIN...	685	21/03/2013 04:31:07	21/03/2013 10:11:14	24350	24676	82	219	0	6	19	0	0	0	326
705	VANDE...	685	21/03/2013 10:11:28	21/03/2013 12:38:52	24676	24827	35	81	0	14	21	0	0	0	151
706	MARCI...	685	21/03/2013 12:39:06	21/03/2013 18:36:06	24827	25214	77	273	0	1	36	0	0	0	387
707	SONIA...	685	21/03/2013 18:36:18	21/03/2013 20:25:00	25214	25256	12	23	0	0	7	0	0	0	42
Total do Veículo: HA619							206	596	0	21	83	0	0	0	906

Passageiros Consolidado

099 - FUNDO DE URBANIZAÇÃO DE CURITIBA - URBS - UCE - Sergio Luis de Oliveira (1330457) Saldo Atual VT: 0 Crédito(s) [manual](#) ?

Fechamento Consolidado por Dia (Fechados)

Filtros:
 SubSistema: Urbs
 Empresa: 001 - Marechal
 Período: 12/03/2013 00:00:00 até 21/03/2013 23:59:59
 Data de Geração: 22/03/2013 17:16:28

Sub-sistema: Urbs
Empresa: 001 - Marechal

Data	Pagantes	Comum	Vale Transporte	Estudantes	Isentos	Integrações	O.S.	G.S.L.	Total
12/03/2013	36.333	114	43.198	1.414	11.096	510	0	5	92.670
13/03/2013	35.295	129	42.365	1.455	11.449	504	0	7	91.204
14/03/2013	34.260	138	43.317	1.527	10.882	525	0	4	90.653
15/03/2013	33.055	102	41.929	1.417	9.822	452	0	8	86.785
16/03/2013	15.224	49	17.363	341	4.737	111	0	1	37.826
17/03/2013	11.889	1	3.419	61	2.597	27	0	1	17.995
18/03/2013	33.758	138	42.755	1.497	10.575	416	0	2	89.141
19/03/2013	33.866	126	43.196	1.596	10.784	458	0	1	90.017
20/03/2013	34.590	106	43.637	1.567	11.861	473	0	5	92.229
21/03/2013	Fechamento não Concluído, --- Sessões não Consolidadas: 2 --- Sessões com Diferenças: 0								
TOTAL	268.260	903	321.179	10.865	83.803	3.476	0	34	688.520

[voltar](#)

URBS - Urbanização de Curitiba S.A. ::

Passageiros – Diferença Validador

... SBE | Sistema de Bilhetagem Eletrônica URBS ... - Mozilla Firefox
 https://sbe.curitiba.pr.gov.br/sbe-web/relatorio/DiferencaValidadorEncerrante.html?sub=1&idSubSistema=1&idEmpresa=2&periodoInicio=21/03/2013&periodoFim=21/03/2013

Diferença Validador / Encerrante

Filtros:
 SubSistema: Urbs
 Empresa: 001 - Marechal
 Período: 21.03/2013 00:00:00 até 21.03/2013 23:59:59
 Veículo: Todos
 Data de Geração: 22.03.2013 14:58:16

Nenhuma Diferença Encontrada!

Veículo	Seq.	Cob.	Linha	Data		Catraca		Pag.	Com.	V.T.	Est.	Ise.	Int.	O.S.	GSL.	Total	Ações
				Inicial	Final	Inicial	Final										
AB601 21.03.13-8	635	JOSE...	030	21.03/2013 12:56:48	21.03/2013 18:53:46	149884	150358	218	197	0	3	56	0	0	0	474	
AB601 21.03.13-8	636	GESS...	030	21.03/2013 18:53:57	22.03/2013 00:47:47 <small>Data Final</small>	150358	150410	20	29	0	1	2	0	0	0	52	
Total:								238	226	0	4	58	0	0	0	526	
Total Geral de Faltantes:								238	226	0	4	58	0	0	0	526	

Iniciar | ... SBE | Sistema de ... | ... SBE | Sistema de ... | Meus documentos | Documento1 - Micros... | 15:17

Passageiro Financeiro

3E | Sistema de Bilhetagem Eletrônica URBS ::

Page 1 of

Pagantes	Comum		Vale Transporte		Estudantes		Isentos		Integrações		O.S.		G.S.L.		Total			
	QT.	R\$	QT.	R\$	QT.	R\$	QT.	R\$	QT.	R\$	QT.	R\$	QT.	R\$	QT.	R\$		
Repasse Referentes ao Período	463.119	1.319.889,15	1.481	4.220,85	597.023	1.548.914,00	18.579	24.396,10	114.502	0,00	2.042	0,00	0	0,00	40	114,00	1.196.786	2.897.534,10
Repasse Referentes a Períodos Anteriores	87	247,95	1	2,85	260	696,10	2	2,60	20	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	378	949,50
Total Efetuado no Período	463.206	1.320.137,10	1.482	4.223,70	597.291	1.549.610,10	18.581	24.398,70	114.522	0,00	2.042	0,00	0	0,00	40	114,00	1.197.164	2.898.483,60
Repasse Efetuados em Período Posterior	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Repasse Não Efetuados	207	589,95	1	2,85	294	763,10	4	5,32	48	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	554	1.361,22
Repasse Não Efetuados de Sessões Não Consolidadas (Faltantes)	489	-	267	-	202	-	16	-	134	-	1	-	0	-	0	-	1.109	-
Percentual de Consolidação no Período: 99,8612%										Percentual de Consolidação Total: 99,8613%								

- SEÇÃO ABERTA DEVE SER FECHADA.
- SEQUÊNCIA COM NUMERADOR INTERNO DE SEÇÃO – CONSOLIDAÇÃO.
- PAGAMENTO PELO CONSOLIDADO.

Passageiro Equivalente Projetado

PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES PARA 2013

DISTRIBUIÇÃO DOS MÊSES POR DIAS ÚTEIS / SÁBADOS / DOMINGOS / FERIADOS e ATÍPICOS (2013)								CONTROLE
MÊS	DIAS ÚTEIS	DIA ATÍPICOS	SÁBADOS	SAB. ATÍPICOS	DOMINGO	FERIADOS	TOTAL	
JANEIRO	22	-	4	-	4	1	31	PREVISTO
FEVEREIRO	17	1	4	-	4	2	28	PREVISTO
MARÇO	20	-	5	-	5	1	31	PREVISTO
ABRIL	22	-	4	-	3	1	30	PREVISTO
MAIO	20	1	4	-	4	2	31	PREVISTO
JUNHO	20	-	5	-	5	-	30	PREVISTO
JULHO	23	-	4	-	4	-	31	PREVISTO
AGOSTO	22	-	5	-	4	-	31	PREVISTO
SETEMBRO	21	-	3	-	4	2	30	PREVISTO
OUTUBRO	23	-	3	-	4	1	31	PREVISTO
NOVEMBRO	20	-	4	-	4	2	30	PREVISTO
DEZEMBRO	17	4	4	-	5	1	31	PREVISTO

MÉDIA DO Nº DE PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES - SISTEMA (base: 2012)

MÊS	DIAS ÚTEIS	DIA ATÍPICOS	SÁBADOS	SAB. ATÍPICOS	DOMINGO	FERIADOS	TOTAL	CONTROLE
JANEIRO	915.148	-	502.121	-	198.948	111.690	1.727.907	PREVISTO
FEVEREIRO	1.055.608	754.942	534.165	-	188.275	327.916	2.860.906	PREVISTO
MARÇO	1.099.680	-	569.747	-	205.048	326.900	2.201.375	PREVISTO
ABRIL	1.103.115	838.756	538.399	492.578	179.865	354.100	3.506.813	PREVISTO
MAIO	1.087.961	799.000	601.258	-	185.218	289.992	2.963.429	PREVISTO
JUNHO	1.053.895	807.474	553.184	-	173.921	339.459	2.927.933	PREVISTO
JULHO	984.615	-	540.731	-	170.806	-	1.696.152	PREVISTO
AGOSTO	1.075.289	-	580.958	-	181.842	-	1.838.089	PREVISTO
SETEMBRO	1.064.833	-	575.899	373.715	181.540	346.081	2.542.068	PREVISTO
OUTUBRO	1.064.975	-	546.427	-	180.985	325.456	2.117.843	PREVISTO
NOVEMBRO	1.086.444	791.587	548.877	-	189.379	348.933	2.965.220	PREVISTO
DEZEMBRO	990.845	368.427	574.240	-	193.981	180.777	2.308.270	PREVISTO

MÉDIA DO Nº DE PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES - RESUMO SISTEMA (projeção: 2013)

MÊS	DIAS ÚTEIS	DIA ATÍPICOS	SÁBADOS	SAB. ATÍPICOS	DOMINGO	FERIADOS	EQUIVALENTES	CONTROLE
JANEIRO	20.133.256	-	2.008.484	-	795.792	111.690	23.049.222	PREVISTO
FEVEREIRO	17.945.336	754.942	2.136.660	-	753.100	655.832	22.245.870	PREVISTO
MARÇO	21.993.600	-	2.848.735	-	1.025.240	326.900	26.194.475	PREVISTO
ABRIL	24.268.530	-	2.153.596	-	539.595	354.100	27.315.821	PREVISTO
MAIO	21.759.220	799.000	2.405.032	-	740.872	579.984	26.284.108	PREVISTO
JUNHO	21.077.900	-	2.765.920	-	869.605	-	24.713.425	PREVISTO
JULHO	22.646.145	-	2.162.924	-	683.224	-	25.492.293	PREVISTO
AGOSTO	23.656.358	-	2.904.790	-	727.368	-	27.288.516	PREVISTO
SETEMBRO	22.361.493	-	1.727.697	-	726.160	692.162	25.507.512	PREVISTO
OUTUBRO	24.494.425	-	1.639.281	-	723.940	325.456	27.183.102	PREVISTO
NOVEMBRO	21.728.880	-	2.195.508	-	757.516	697.866	25.379.770	PREVISTO
DEZEMBRO	16.844.365	1.473.708	2.296.960	-	969.905	180.777	21.765.715	PREVISTO
TOTAL GERAL EQUIVALENTES - 2013							302.419.829	-
							Média/mês >	25.201.652

IPK

Índice resultante da divisão do número médio de passageiros pagantes equivalentes, estimado para o novo período, pela quilometragem total a ser realizada.

Este índice será utilizado como divisor do custo quilométrico médio do sistema para definição da tarifa técnica.

Em se tratando de um sistema metropolitano integrado o IPK calculado deverá considerar também a quilometragem e os passageiros pagantes equivalentes metropolitanos.

$$\text{IPK inicial} = \frac{\text{Passageiros pagantes equivalentes}}{\text{km Total}}$$

TARIFA X ORÇAMENTO

$$\text{TARIFA TÉCNICA} = \frac{\text{CUSTO / km X km}}{\text{PASSAGEIRO PAGANTE EQUIVALENTE}} = \frac{\text{IPK}}{2,0102} = \frac{\text{R\$ 6,2904}}{2,0102} = \text{R\$ 3,1292}$$

$$\text{CUSTO MÉDIO MENSAL} = \text{CUSTO / km X km} = \frac{\text{CUSTO MÉDIO MENSAL}}{\text{PASSAGEIRO PAGANTE EQUIVALENTE}} = \text{TARIFA TÉCNICA}$$

$$\text{R\$ 6,2904 X 12.536.713,68} = \frac{\text{R\$ 78.861.445,20}}{25.201.652} = \text{R\$ 3,1292}$$

$$\text{ORÇAMENTO ANO RIT X R\$ 78.861.445,20 X 12} = \text{R\$ 946.337.342,41}$$

BASE PRINCIPAL : CUSTO / km

Combustível – Consumo proposto licitação

Parâmetros médios pré licitação apropriados em função de acompanhamentos históricos utilizado como consumo na RIT (Rede Integrada de Transporte)

Tipo de Veículo	LOTE 01	LOTE 02	LOTE 03
	Parâmetro Proposto Licitação	Parâmetro Proposto Licitação	Parâmetro Proposto Licitação
Micro	0,23065772	0,23065772	0,23067154
Micro-Especial	0,31243440	0,31256250	0,31245315
Comum	0,36000386	0,36003628	0,36002546
Semi Padron	0,51439055	0,51443689	0,51442144
Padron	0,54092663	0,54097536	0,54095910
Hibrido	0,38654888	0,40135796	0,00000000
Articulado	0,75324985	0,76861076	0,76545122
Biarticulado	0,88589741	0,91263979	0,92798456
TOTAL	0,48271950	0,50657180	0,52592460

OPERAÇÃO

AUTOC VIACAO RESENTOR LTDA		UF		119242		07/11/2011	
R.D.LUDOVICA		417		MOT		SL DE COMUM	
→ 306093	20691	08474	538656	5371102			
3023989							
DATA	HORA	PLACA	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR
05/11	05:13	PINHEIR	206133	0445	7445	2.100917	206093
06/21	06:24	PINHEIR	206133	0340	7515	2.100917	206133
08/30	07:20	PINHEIR	206088	0300	7529	2.100917	206088
08/31	08:10	PINHEIR	206331	0200	7570	2.100917	206331
09/14	02:44	PINHEIR	206386	1011	8016	2.100917	206386
11/14	12:30	PINHEIR	206189	1112	8176	2.100917	206189
11/05	13:10	PINHEIR	206350	1377	8351	2.100917	206350
11/20	14:07	PINHEIR	206662	1500	8450	2.100917	206662
11/23	13:35	PINHEIR	206667	1607	8670	2.100917	206667
11/28	12:43	PINHEIR	206376	1715	8715	2.100917	206376
11/28	12:51	PINHEIR	206376	1815	8813	2.100917	206376
11/28	13:09	PINHEIR	206383	1908	8913	2.100917	206383
11/28	13:17	PINHEIR	206383	2008	9013	2.100917	206383
11/28	13:14	PINHEIR	206383	2105	9165	2.100917	206383
11/28	13:18	PINHEIR	206383	2202	9245	2.100917	206383
11/28	13:21	PINHEIR	206383	2307	9319	2.100917	206383
11/28	13:25	PINHEIR	206383	2400	9454	2.100917	206383



16/08/2011		STATUS DO VALIDADOR				ATUALIZADO																																																	
VIAGEM NO HORARIO	TERÇA-FEIRA 16/08/2011 09:39:01	RECEBENDO MENSAGEM	ENVIAR MENSAGEM	PROGRAMAÇÃO RECORRENTE	FINALIZA OPERAÇÃO	VOLTAR TELA ANTERIOR																																																	
CABRAL	C. IMBUIA	HAUER	CASO	PORTÃO	C. SIQUEIRA																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>CABRAL</th> <th>C. IMBUIA</th> <th>HAUER</th> <th>C. RASO</th> <th>PORTÃO</th> <th>C. SIQUEIRA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LINHA: 002</td> <td>06:00</td> <td>06:22</td> <td>06:38</td> <td>06:53</td> <td>07:00</td> <td>07:16</td> </tr> <tr> <td>HORARIO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LINHA DIRETA</td> <td>07:40</td> <td>08:03</td> <td>08:23</td> <td>08:38</td> <td>08:44</td> <td>09:03</td> </tr> <tr> <td>DIA ÚTIL</td> <td>09:29</td> <td>09:53</td> <td>10:13</td> <td>10:30</td> <td>10:37</td> <td>10:59</td> </tr> <tr> <td>TABELA 003</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ARTICULADO</td> <td>11:29</td> <td>11:53</td> <td>12:13</td> <td>12:30</td> <td>12:37</td> <td>12:59</td> </tr> </tbody> </table>								CABRAL	C. IMBUIA	HAUER	C. RASO	PORTÃO	C. SIQUEIRA	LINHA: 002	06:00	06:22	06:38	06:53	07:00	07:16	HORARIO							LINHA DIRETA	07:40	08:03	08:23	08:38	08:44	09:03	DIA ÚTIL	09:29	09:53	10:13	10:30	10:37	10:59	TABELA 003							ARTICULADO	11:29	11:53	12:13	12:30	12:37	12:59
	CABRAL	C. IMBUIA	HAUER	C. RASO	PORTÃO	C. SIQUEIRA																																																	
LINHA: 002	06:00	06:22	06:38	06:53	07:00	07:16																																																	
HORARIO																																																							
LINHA DIRETA	07:40	08:03	08:23	08:38	08:44	09:03																																																	
DIA ÚTIL	09:29	09:53	10:13	10:30	10:37	10:59																																																	
TABELA 003																																																							
ARTICULADO	11:29	11:53	12:13	12:30	12:37	12:59																																																	
VALIDADE: EMPRESA 003 GLORIA / PONTUAL Motorista: Marcos André Rocha de Oliveira Cobrador: Maria de Fátima Rocha de Oliveira																																																							

STATUS DO VALIDADOR DESATIVADO

PARA ABASTECER
TECLE AQUI

PARA INICIAR A OPERAÇÃO
TECLE AQUI

STATUS DO VALIDADOR ATUALIZADO

HODÔMETRO:

000157

CORRIGIR ENTER

LITROS:

055,87

CORRIGIR ENTER

1	2	3
4	5	6
7	8	9
0	VOLTAR	

ABASTECIMENTO AUTOMATIZADO – IDEAL / CUSTO

Combustível

Planilha veículo a veículo enviada pelas empresas - Não auditadas.

Tipo de Veículo	LOTE 01 - PONTUAL			LOTE 02 - TRANSBUS			LOTE 03 - PIONEIRO			SISTEMA METROPOLITANO Integrado e Não Integrado		
	Parâmetro Proposto Licitação	Litro / Km Dados da Empresa	Variação %	Parâmetro Proposto Licitação	Litro / Km Dados da Empresa	Variação %	Parâmetro Proposto Licitação	Litro / Km Dados da Empresa	Variação %	Parâmetro Aplicado Lote 01	Litro / Km Dados da Empresa	Variação %
Micro	0,23065772	0,25212073	9,31%	0,23065772	0,28072017	21,70%	0,23067154	0,23172269	0,46%	0,23065772	0,21624539	-6,25%
Micro-Especial	0,31243440	0,33690913	7,83%	0,31256250	0,32351779	3,50%	0,31245315	0,30475774	-2,46%	0,31243440	0,32746813	4,81%
Comum	0,36000386	0,39791037	10,53%	0,36003628	0,39470937	9,63%	0,36002546	0,37602552	4,44%	0,36000386	0,39961489	11,00%
Semi Padron	0,51439055	0,49617519	-3,54%	0,51443689	0,47414993	-7,83%	0,51442144	0,47038746	-8,56%	0,51439055	0,45599708	-11,35%
Padron	0,54092663	0,49287782	-8,88%	0,54097536	0,49256220	-8,95%	0,54095910	0,48833084	-9,73%	0,54092663	0,46276453	-14,45%
Articulado	0,75324985	0,78877623	4,72%	0,76861076	0,74628177	-2,91%	0,76545122	0,77868983	1,73%	0,75324985	0,66129552	-12,21%
Biarticulado	0,88589741	0,98455857	11,14%	0,91263979	0,98830156	8,29%	0,92798456	0,92307850	-0,53%	0,88589741	0,91577418	3,37%
TOTAL	0,48271950	0,49293459	2,12%	0,50657180	0,50157413	-0,99%	0,52592460	0,51716419	-1,67%	0,48271950	0,45531768	-5,68%

OBS.: Não há cruzamento com compras x balanço ou balancete.



Ação Judicial

Combustível

Para o cálculo de correção periódica deste insumo considera-se para o preço unitário do litro do diesel o valor médio de compra levantada pela ANP - Agência Nacional do Petróleo, nos postos de Curitiba, observado também o disposto no artigo 111 do regulamento do Transporte Coletivo.

Art. 111 *Para otimização dos custos do transporte coletivo, o Poder Público poderá, obedecidas as formalidades legais, adquirir os insumos de consumo necessários para a operação do transporte coletivo, obedecido o equilíbrio dos custos vinculados.*

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 12.480.513,57

PESO



15,83%

Lubrificantes

Custos relativos ao consumo de óleo de motor, óleo de diferencial, óleo caixa, fluido de freio e graxa.

Em função de sua representatividade considera-se como custo destes insumos um parâmetro pré licitação de consumo de 4% do consumo do óleo diesel, embasado nos parâmetros históricos praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte).

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 502.552,15

PESO



0,64%

Rodagem

Parâmetros pré licitação para cada tipo de veículo para cobrir os custos de consumo de pneus, câmaras, protetores e recauchutagem de forma simplificada, obtida através do custo histórico dos consumos do componente rodagem praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte), vinculados exclusivamente ao preço do tipo de pneu para cada categoria.

Rodagem

JOGO DE RODAGEM
 GEIPOT
 75.000 km
 RIT
 > 100.000 km

Parâmetros de rodagem

Tipo de veículo	Parâmetro de consumo
MICRO	0,00008429
MICRO ESPECIAL	0,00006113
COMUM	0,00007952
SEMI PADRON	0,00007952
PADRON	0,00007685
PADRON HÍBRIDO	0,00007685
ARTICULADO 18 metros	0,00009128
ARTICULADO 20 metros	0,00009128
BIARTICULADO	0,00010775

Parâmetro
 X
 Preço
 =
 Custo / km

O preço dos tipos de pneus para o cálculo do custo quilômetro inicial e as correções periódicas serão obtidas através de consultas junto aos fornecedores para grandes consumidores. **(DIFICULDADE)**

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 1.509.414,40

PESO



1,91%

Peças e acessórios e manutenção

Para manutenção preventiva e corretiva dos veículos em operação na RIT (Rede Integrada de Transporte), estamos considerando como limite os custos pré licitação utilizados para o cálculo dos custos deste item, observando as devidas proporcionalidades entre os custos de manutenção para cada tipo de veículos. Os custos consideram estudos para uma **meta média** de quilometragem de 70.000 a 80.000 para manutenção preventiva (10 anos) e corretiva, o percentual máximo de 8% do valor do veículo sem rodagem.

Peças e acessórios e manutenção

Tabela de custo/km e custo máximo mensal de peças e acessórios e serviços de terceiros

Tipo de veículo	Custo/km / 2013
MICRO	0,1693
MICRO ESPECIAL	0,2216
COMUM	0,2298
SEMI PADRON	0,2650
PADRON	0,2931
PADRON HÍBRIDO	0,5736
ARTICULADO 18 metros	0,4995
ARTICULADO 20 metros	0,5602
BIARTICULADO	0,8888

A correção periódica será de acordo com a variação dos preços dos veículos obtidos através das notas fiscais, extrapolados para o perfil real da frota cadastrada no sistema. Não havendo aquisição de um determinado tipo de veículo no período poderá ser utilizado a variação de preço dos veículos de outros tipos adquiridos.

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 4.333.633,65

PESO



5,50%

Pessoal de Operação

Para os custos relativos a motoristas, cobradores, porteiros e/ou controladores dos terminais, controladores das estações tubos, zeladores e vigilantes das estações tubos e terminais, controladores de tráfego, pessoal de manutenção e limpeza dos veículos, terminais e demais equipamentos urbanos, atendentes e auxiliares de operação, com os devidos salários médios com horas extras e adicionais, encargos sociais e benefícios,

Pessoal de Operação

Como custos iniciais consideramos os pré licitação praticados em toda a RIT (Rede Integrada de Transporte) cuja base de parâmetros a seguir demonstrada (utilizada como parâmetros **isonômicos** para todos os lotes), resultou nos seguintes custos/km das categorias de pessoal:

Pessoal de Operação

OBS: - Para motoristas e cobradores, jornada de trabalho de 36 horas semanais e para as demais categorias jornadas de trabalho de 44 horas semanais.

- Salário Médio = nos salários médio estão inclusos os adicionais noturnos, feriados e anuênios.

- Para os motoristas do micro foi acrescentado a atividade complementar e descontado o cobrador.

Pessoal de Operação

- Os **feristas** estão inclusos nos encargos sociais.
- Vigilantes está em outros custos administrativos (terceirização).
- Fator de utilização em função do horas de tabelas, número postos, terminais ou da frota operante.
- As horas extras atuais foram transformadas em pessoas.

Tipo de Dia: DIA ÚTIL

Tipo de Dia: **DIA ÚTIL**

TABELA	Linha Longa
VEÍCULO	COMUM
TERMINAL	BAIRRO
	06:16
06:55	07:18
07:55	08:18
08:59	09:28
10:03	10:32
11:07	11:36
12:16	12:46
13:26	13:56
14:31	15:00
15:39	16:07
16:55	17:25
18:05	18:35
19:15	19:52
20:25	20:55
21:28	21:58
22:33	23:03
23:35	24:03
24:40	25:15 R

TABELA	Linha Curto
VEÍCULO	PADRON
TERMINAL	BAIRRO
	05:00
05:37	05:59
06:37	07:00
07:37	08:00
08:43	09:12
09:47	10:16
10:51	11:20
12:02	12:32
13:12	13:40
14:14	14:44
15:22	15:50
16:27	16:55
17:37	18:07
18:47	19:22 R

TABELA	Extra Longo
VEÍCULO	SEMI PADRON
TERMINAL	BAIRRO
	06:05
06:43	07:06
07:43	08:06
08:47 R	
16:41	17:10
17:51	18:21
19:01	19:31
20:04	20:34
21:07	21:37
22:18	22:43
23:19	23:43
24:19	24:54 R

TABELA	Extra P1, P2 e P3
VEICULO	ARTICULADO
TERMINAL	BAIRRO
	04:45
05:22	05:47
06:24	06:48
07:25	07:48
08:29 R	
11:49	12:18
12:58	13:27
14:07 R	
22:03	22:28
23:03	23:23
23:57	24:32 R

TABELA	Extra curto P1
VEICULO	COMUM
TERMINAL	BAIRRO
	05:53 06:30
	06:54 07:31
	07:54 R

355 Linhas	
Tabelas	
Dias Úteis	1930
Sábados	960
Domingo	625

ESCALA DE MOTORISTA / COBRADOR

MOT.	SEGUNDA A SEXTA					SABADOS					DOMINGOS					HORAS ADIC.	HORAS EXTRA	
	LIN	TAB	HORARIO	HORAS	P/L	LIN	TAB	HORARIO	HORAS	P/L	LIN	TAB	HORARIO	HORAS	P/L			SEMAN
001	010	001	11:10-17:00	05:50		180	003	05:47-12:07	06:20	P						36:00	00:00	00:00
002	010	002	18:25-23:50	05:25	L	011	001	17:47-24:10	06:23	L						36:00	14:20	00:28
003	011	002	06:30-12:35	06:05	P	010	002	11:44-14:16	02:32	L						35:57	00:00	00:00
004	011	001	14:50-20:00	05:10	L						010	001	11:56-17:56	06:00		34:20	00:00	00:00
005	010	005	20:20-24:32	04:12	L						011	002	18:30-24:30	06:00	L	30:00	18:10	00:00

	PARTICIPAÇÃO	
	VIAGENS	PASSAGEIROS
DIA ÚTEIS	100	100
SÁBADOS	64	57
DOMINGOS	50	43

ESCALA POSTOS FIXOS—TUBO /TERMINAL - COBRADOR / PORTEIRO

ESCALA DE COBRADORES DE TUBOS E TERMINAIS						
EMPRESA:						
NÚMERO DE ESTAÇÕES TUBO: 06						
HORÁRIO DE OPERACAO: 05h20min às 23h40min						
HORÁRIO DA MANHÃ: 04h50min às 12h00min						
HORÁRIO DA TARDE: 11h30min às 18h30min						
HORÁRIO DA NOITE: 18h00min às 24h10min						
VALORES DIA	MANHÃ	TARDE	NOITE	FOLGUISTA	CORINGA	TOTAL
Nº DE COBRADORES	6	6	6	3	2	23
HORAS EXTRAS	1,17	1	0,17			
AD. NOTURNO	0,17		2,17			
TOTAL HE/DIA	6,02	5,14	0,87	2,01		
TOTAL AD/DIA	0,87	0	11,16	2,01	0,87	
TOTAL HE/MÊS	183,02	156,43	26,59	61,14		427,18
TOTAL AD/MÊS	30,39	0	387,94	69,87		488,21
TOTAL DSR/MÊS	6	6	6			18

* Buscar Medidas Legais na legislação (1/2 motorista, horista).

* Alterações Operacionais para otimizar escala.

* Alterações de jornada de Trabalho.

CORINGA = PRIVADINHA

Pessoal de Operação

TIPO DE FUNÇÃO	Em função das horas Semanais de Operação Programada	Fator de Utilização em Função da Frota Operante	Fator de Utilização em Função do número de Posto
MOTORISTA	1 Para Cada 31,7193 Horas Semanais		
COBRADORES DOS ÔNIBUS	1 Para Cada 30,1390 Horas Semanais		
COBRADORES TERMINAIS	1 Para Cada 33,3785 Horas Semanais		
COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	1 Para Cada 32,1168 Horas Semanais		
COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	1 Para Cada 29,9925 Horas Semanais		
PORTEIROS			3,51 Para cada posto
CONTROLADORES DE TRAFEGO		0,13 Para cada F.O	

Pessoal de Operação

TIPO DE FUNÇÃO	Em função das horas Semanais de Operação Programada	Fator de Utilização em Função da Frota Operante	Fator de Utilização em Função do número de Posto
PESSOAL DE MANUTENÇÃO		0,58 Para cada F.O	
PESSOAL DE LIMPEZA DOS ÔNIBUS		0,10 Para cada F.O	
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS			0,02 Para cada posto
ZELADORES DAS EST. TUBOS			0,71 Para cada posto
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS			1,05 Para cada posto
ATENDENTES - SITES		2,06 Para cada F.O	
LIMPEZA DOS TERMINAIS			5,05 Para cada posto

CONSÓRCIOS TERCEIRIZARAM LIMPEZAS DOS TERMINAIS

MOTORISTA E COBRADORES REPRESENTAM 79% DO CUSTO DE PESSOAL

Pessoal Operacional – (SEM PESSOAL ADMINISTRATIVO)

Tabela de custo/km de Pessoal Operacional

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	1,0751
MICRO ESPECIAL	1,0751
COMUM	1,5400
SEMI PADRON	1,4186
PADRON	1,5137
PADRON HÍBRIDO	1,7362
ARTICULADO 18 metros	1,5187
ARTICULADO 20 metros	1,5870
BIARTICULADO	1,5663

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 18.649.723,34

PESO



23,65%

LEGISLAÇÃO

Art. 28. A planilha de custos utilizada para remuneração das contratadas, será estabelecida em edital licitatório, cuja estrutura paramétrica deverá considerar no mínimo os seguintes itens:

I - custos dependentes: custos decorrentes da movimentação dos ônibus com combustível, lubrificantes, rodagem, peças, acessórios e serviços de terceiros relativos à manutenção;

II - custos de pessoal de operação: motoristas, cobradores, porteiros, vigilantes, controladores de tráfego, pessoal de manutenção, pessoal de limpeza e auxiliares de operação e demais funções pertinentes, bem como encargos sociais, benefícios e uniformes;

III - custos de administração: despesas administrativas e o pessoal administrativo;

IV - custos de depreciação: ônibus, instalações e equipamentos;

V - rentabilidade justa do serviço prestado;

VI - custos tributários.

- NOVA TARIFA TÉCNICA R\$ 3,1174

- ANTECIPAÇÃO 25 DIAS R\$ 3.619.000,00

Benefícios

A partir de valores estabelecidos em acordo coletivo, para os quantitativos obtidos pelos fatores de utilização, incluso os feristas considerando como custos máximos os pré licitação praticados na RIT (Rede Integrada do Transporte), temos os seguintes parâmetros:

Benefícios

Tabela de custo/km de Benefícios (Cesta Básica - Plano de Saúde - Seguro de Vida)

Tipo de veículo	Custo / km - 2013	Custo / km - 2013	Custo / km - 2013
MICRO	0,1982	0,0264	0,0028
MICRO ESPECIAL	0,1982	0,0264	0,0028
COMUM	0,3389	0,0451	0,0047
SEMI PADRON	0,3020	0,0402	0,0042
PADRON	0,3304	0,0440	0,0046
PADRON HÍBRIDO	0,3831	0,0488	0,0051
ARTICULADO 18 metros	0,3319	0,0442	0,0046
ARTICULADO 20 metros	0,3523	0,0469	0,0049
BIARTICULADO	0,3461	0,0461	0,0048

CUSTO Médio / km X km Mês
CESTA BÁSICA

R\$ 4.043.048,89

PESO



5,13%

CUSTO Médio / km X km Mês
PLANO DE SAÚDE

R\$ 538.013,40

PESO



0,68%

CUSTO Médio / km X km Mês
SEGURO DE VIDA

R\$ 56.226,12

PESO



0,07%

Atividade Complementar

Motoristas que exerçam durante a jornada de trabalho, nas linhas respectivas, a atividade complementar de cobrança de passagens, será pago o correspondente a 10% do valor hora do piso salarial, considerando a carga mensal de 180 (cento e oitenta horas).

Tabela de custo/km de Atividade Complementar

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	0,0848
MICRO ESPECIAL	0,0848

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 100.883,78

PESO



0,13%

Fundo Assistencial

Para os quantitativos de pessoal obtidos a partir dos f.u. os seguintes os seguintes custos/km definido no acordo coletivo.

CONVENÇÃO COLETIVA

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA - FUNDO ASSISTENCIAL

Durante a vigência da presente convenção coletiva de trabalho as empresas contribuirão, mensalmente, em favor do Sindicato Profissional com o equivalente a 03% (três por cento) do piso salarial de todos os motoristas e cobradores das empresas componentes da Rede Integrada de Transporte-RIT, gerenciada pela Urbs-Urbanização de Curitiba S.A., excluídas, portanto, todas e quaisquer outras parcelas componentes da contraprestação dos empregados.

Fundo Assistencial

Tabela de custo/km de Fundo Assistencial

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	0,0233
MICRO ESPECIAL	0,0233
COMUM	0,0333
SEMI PADRON	0,0306
PADRON	0,0326
PADRON HÍBRIDO	0,0342
ARTICULADO 18 metros	0,0327
ARTICULADO 20 metros	0,0342
BIARTICULADO	0,0338

Repasse ao Sindicatos

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 402.043,96

PESO



0,51%

Pessoal Administrativo

Como custo base inicial deste custo, foi considerando como limite os custos pré licitação praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte) que foram calculados de acordo com sua participação no custo administrativo, transformando na nova base de custo.

Tabela de custo/km do Pessoal de Administração

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	0,0827
MICRO ESPECIAL	0,0826
COMUM	0,1182
SEMI PADRON	0,1093
PADRON	0,1165
PADRON HÍBRIDO	0,1221
ARTICULADO 18 metros	0,1169
ARTICULADO 20 metros	0,1220
BIARTICULADO	0,1205

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 1.431.301,65

PESO



1,81%

Encargos Sociais

Para os custos máximos dos encargos sociais estamos mantendo os valores pré licitação dos encargos teóricos relativos aos grupos relacionados abaixo aplicando-se a desoneração da folha da Lei Federal 12.715

Encargos Sociais

grupo “A”:

Os encargos do Grupo “A” compreendem os itens tributários que incidem sobre a folha de pagamento. As suas alíquotas decorrem de legislação federal e são válidas para todo o território nacional.

2013 - Desoneração

		2012	2013
1	INSS	20,0000%	
2	Acidente de Trabalho	3,0000%	3,0000%
3	Salário Educação	2,5000%	2,5000%
4	INCRA	0,2000%	0,2000%
5	SENAT	1,0000%	1,0000%
6	SEST	1,5000%	1,5000%
7	SEBRAE	0,6000%	0,6000%
8	FGTS	8,0000%	8,0000%
TOTAL		36,8000%	16,8000%

Encargos Sociais

grupo “B”:

Os encargos do grupo “B” compreendem itens de benefícios aos funcionários, são fixos e foram calculados tomando-se por base a estatística do sistema.

		2012	2013
9	Férias	9,0900%	9,0900%
10	Abono de Férias	3,0290%	3,0290%
11	13º Salário	8,6051%	8,6051%
12	Aviso Prévio Indenizado	0,1211%	0,1211%
13	Auxílio Enfermidade	0,3596%	0,3596%
14	Indenizações	0,0045%	0,0045%
TOTAL		21,2093%	21,2093%

Encargos Sociais

grupo “C”:

Os encargos do grupo “C” compreendem um encargo denominado depósito por rescisão realizada e que não provoca nem sofre incidência de outros encargos.

		2012	2013
15	Deposito por Rescisão	0,8168%	0,8168%
TOTAL		0,8168%	0,8168%

Encargos Sociais

grupo “D”:

Os encargos do grupo “D” correspondem à incidência cumulativa dos encargos do grupo “A” sobre os encargos do grupo “B”.

		2012	2013
16	Incidência do "A"sobre o "B"	7,8050%	3,5632%
TOTAL		7,8050%	3,5632%

Encargos Sociais

Total dos encargos

A somatória dos quatro grupos totaliza o cálculo do percentual de encargos sociais utilizados na planilha.

2013 - Desoneração

		2012	2013
TOTAL	SOMA : "A"+"B"+"C"+"D"	66,6311%	42,3893%

As certidões negativas de INSS FGTS ISS, condicionantes ao pagamento diário.

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 8.512.197,97

PESO



10,79%

SALÁRIOS / BENEFÍCIOS

SALÁRIOS - 2013					Valor de Comparação Salário + Benefício
	BASE	MÉDIO	BASE	MÉDIO	
	36hs	36hs	44hs	44hs	
MOTORISTA	R\$ 1.660,82	R\$ 2.063,98	R\$ 2.029,89	R\$ 2.522,64	R\$ 2.847,64
COBRADOR	R\$ 940,80	R\$ 1.193,85	R\$ 1.149,86	R\$ 1.405,39	R\$ 1.730,39

CESTA BÁSICA .: R\$ 300,00 mês - Dinheiro em cartão mercado

ABONO SALARIAL .: R\$ 300,00 ano

CUSTO TOTAL/MÊS PESSOAL OPERACIONAL E ADMINISTRATIVO, COM OS NOVOS ENCARGOS E OS 2,00% SOBRE O FATURAMENTO.

R\$ 35.247.580,35

PESO



44,69%

Despesas Administrativas

Para as despesas administrativas, além dos custos administrativos tradicionais consideram-se também os custos de material de expediente, informatização, material de limpeza dos veículos, segurança, limpeza e manutenção do patrimônio, equipamentos, taxas, seguros, pagamento de serviços e necessidades legais, todos os custos relativos a material, supervisão, veículos de apoio e serviços para limpeza dos terminais, estação tubo e demais equipamentos urbanos, bem como as taxas de infraestrutura.

Despesas Administrativas

Como base inicial deste custo, foi considerando como limite os custos pré licitação utilizados para cálculo no sistema, que foram calculados de acordo com sua participação no custo administrativo, transformando-os na nova base de custo.

Tabela de custo/km Despesas Administrativas

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	0,1053
MICRO ESPECIAL	0,1053
COMUM	0,1506
SEMI PADRON	0,1392
PADRON	0,1484
PADRON HÍBRIDO	0,1555
ARTICULADO 18 metros	0,1489
ARTICULADO 20 metros	0,1555
BIARTICULADO	0,1535

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 1.823.347,24

PESO



2,31%

6.1.2 – Outros Custos Administrativos Oper.

Estes custos consideram as despesas no sistema com vigilância dos terminais, manutenção das catracas e equipamentos de bilhetagem dos veículos e equipamentos urbanos, equipamentos de informação aos usuários e uniformes. Com a inclusão do seguro para os usuários, do custo do projeto ATENDE e de material de limpeza dos terminais e Estações Tubo, temos os seguintes custo/km:

Outros Custos Administrativos Operacionais

Composição de outros custos administrativos de ordem operacional

COMPOSIÇÃO DE OUTRAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS

COMPONENTES	PESO
* ATENDE	9,30%
* Vigilância (1)	23,03%
Seguro (1)	22,32%
Uniforme	6,54%
* Atendimento médico SITES (1)	0,12%
Material de limpeza de estação tubo	0,83%
* Material de limpeza de terminais	1,05%
* Material de limpeza do patrimônio nos terminais	1,35%
Serviço e manutenção do SBE e dos equipamentos (Catracas / Senotron / Informações aos usuários) (1)	35,47%
TOTAL	100,00%

* NÃO REMUNERADO NO LOTE METROPOLITANO.

(1) - Contratos terceirizados (considerado na licitação).

Limpeza terceirizado por opção dos contratados.

Outros Custos Administrativos Operacionais

Tabela de custo/km Outros Custos
Administrativos

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	0,1828
MICRO ESPECIAL	0,1827
COMUM	0,1471
SEMI PADRON	0,0986
PADRON	0,1461
PADRON HÍBRIDO	0,1827
ARTICULADO 18 metros	0,1486
ARTICULADO 20 metros	0,1828
BIARTICULADO	0,1724

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 1.895.731,85

PESO



2,40%

Amortização de Veículos

Estes custos consideram a reposição dos **valores investidos** (\neq moeda ônibus) na aquisição da frota, de acordo com a vida útil e valor residual estabelecido para cada categoria dos veículos do sistema.

Para o início do processo, como frota de modelos ideais consideramos a frota operante com reserva de 10% na vida útil. Na valoração consideramos o veículo tipo de menor custo de acordo com as aquisições pré licitação na RIT (Rede Integrada de Transporte) para cada categoria.

Amortização de Veículos

Para os veículos Articulados -18m a frota reserva considerada é de veículos padron.

Para os veículos Biarticulados, não se considera frota reserva na vida útil.

Para os veículos do SITES não se considera frota reserva na vida útil.

Amortização de Veículos

Com estes critérios utilizando a fórmula abaixo calculamos os custos/km:

Base inicial

$$\text{Custo/km} = \left[\frac{\text{FT (Vv sem rodagem - VR)}}{120} \right] \div \text{km da categoria}$$

FT = Frota Total da categoria

Vv = Valor do veículo sem rodagem

VR = Valor Residual

Vida útil = 10 anos

Amortização de Veículos

A correção periódica será de acordo com a variação dos preços dos veículos obtidos através das notas fiscais, extrapolados para o perfil real da frota cadastrada no sistema. Não havendo aquisição de um determinado tipo de veículo no período poderá ser utilizado a variação de preço dos veículos de outros tipos adquiridos.

Tabela de custo/km de Amortização de Veículos

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	0,3937
MICRO ESPECIAL	0,2296
COMUM	0,2922
SEMI PADRON	0,2529
PADRON	0,3807
PADRON HÍBRIDO	0,5975
ARTICULADO 18 metros	0,7202
ARTICULADO 20 metros	0,7627
BIARTICULADO	1,2044

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 5.571.074,43

PESO



6,29%

Excluso bens reversíveis

Amortização de Instalações, Edif. e Equip.

Custo vinculado, representando 6,33% da amortização dos veículos da frota de modelos ideais, conforme custos pré licitação praticados da RIT (Rede Integrada de Transporte).

- **Base teórica de Garagens**

- **Exigências : art 11 lei 12.597/08**

Art. 11 A contratada deverá operar com imóveis, equipamentos, máquinas, veículos, peças, acessórios, móveis, garagem e demais instalações, manutenção e pessoal vinculado ao serviço objeto do contrato, com exclusividade.

- **Legais e Ambientais : ALVARÁ**

Amortização de Instalações, Edif. e Equip.

Tabela de custo/km Amortização de Instalações e Equipamentos

Tipo de veículo	Custo/km 2013
MICRO	0,0213
MICRO ESPECIAL	0,0119
COMUM	0,0151
SEMI PADRON	0,0120
PADRON	0,0195
PADRON HÍBRIDO	0,0378
ARTICULADO 18 metros	0,0368
ARTICULADO 20 metros	0,0442
BIARTICULADO	0,0655

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 291.120,70

PESO






0,37%

Rentabilidade justa do serviço prestado

Considera-se rentabilidade justa do serviço prestado, o ganho gerado na operação do sistema de transporte coletivo, em função dos investimentos realizados pelas contratadas em veículos, instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado para operacionalizar os serviços do referido sistema, **incluindo os impostos e**

contribuição social de ordem exclusiva (proposta unificada).

VEÍCULOS		8,41%		10,99%
INSTALAÇÕES		2,58%		

(IR – 15%) (CSLL - 9%) (IR – 10% ACIMA DE R\$ 20.000)

ACRESCE EM APROXIMADAMENTE 50% ESTE CUSTO

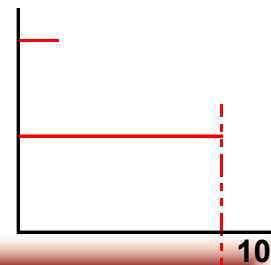
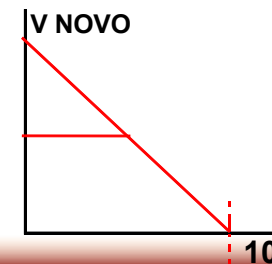
Rentabilidade justa do serviço prestado - Veículo

Para o início do processo, consideramos os investimentos nos veículos a serem amortizados, como frota de modelos ideais, para uma vida média dos veículos de 5 (cinco) anos e cálculo do custo quilômetro de acordo com os critérios pré licitação praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte), na remuneração de capital.

Base inicial

C = Custo da Frota ideal 0km sem rodagem por tipo de veículo

$$\text{Custo/km} = \frac{0,50 \text{ (5anos)} \times 0,01(1\%) \text{ Custo da Frota ideal}}{\text{Quilometragem}}$$



Rentabilidade justa do serviço prestado - Veículo

Tabela de custo/km de Rentabilidade Justa para Veículos

	VEÍCULOS	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	TOTAL
Tipo de veículo	Custo/km 2013	Custo/km 2013	Custo/km 2013
MICRO	0,2853	0,1507	0,4359
MICRO ESPECIAL	0,1694	0,1085	0,2779
COMUM	0,2460	0,1364	0,3824
SEMI PADRON	0,2149	0,1251	0,3399
PADRON	0,2973	0,1550	0,4523
PADRON HÍBRIDO	0,4652	0,2128	0,6781
ARTICULADO 18 metros	0,5361	0,2419	0,7780
ARTICULADO 20 metros	0,0000	0,0000	0,0000
BIARTICULADO	1,1160	0,4528	1,5688

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 6.629.630,00

PESO



8,41%

* - IR e CSLL – não condicionantes no pagamento diário (certidões) – Proposta unificada

Os investimentos das instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado foram vinculados (30,72%) ao resultado obtido neste processo para os veículos, considerando os valores pré licitação praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte) para este fim, incluindo os impostos é contribuição social de ordem exclusiva.

Rentabilidade justa do serviço prestado – Instalações

Os investimentos das instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado foram vinculados (30,72%) ao resultado obtido neste processo para os veículos, considerando os valores pré licitação praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte) para este fim, incluindo os impostos é contribuição social de ordem exclusiva.

Rentabilidade justa do serviço prestado – Instalações

Tabela de custo/km Rentabilidade Justa para Instalações, Edificações, Equipamentos e Almojarifado

Tipo de veículo	Participação	INSTAL., EDIFIC., EQUIP. E ALMOX.	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	TOTAL
		Custo/km 2013	Custo/km 2013	Custo/km 2013
MICRO	30,72%	0,0915	0,0491	0,1406
MICRO ESPECIAL	30,72%	0,0526	0,0346	0,0872
COMUM	30,72%	0,0705	0,0395	0,1100
SEMI PADRON	30,72%	0,0565	0,0299	0,0864
PADRON	30,72%	0,0880	0,0461	0,1341
PADRON HÍBRIDO	30,72%	0,1668	0,0493	0,2160
ARTICULADO 18 metros	30,72%	0,1683	0,0801	0,2483
ARTICULADO 20 metros	30,72%	0,1791	0,0816	0,2607
BIARTICULADO	30,72%	0,3319	0,1388	0,4708

* - IR e CSLL – não condicionantes no pagamento diário (certidões) – Proposta unificada

Reajuste de acordo com índice inflacionário do Governo Federal.

Foram anexados laudos de avaliação Administrativo.

CUSTO Médio / km X km Mês

R\$ 2.034.856,72

PESO



2,58%

Impostos e Taxas

Impostos e taxas do Governo Federal

Pis e cofins – 3,65% da receita originários da prestação dos serviços.

CUSTO Médio / km X km Mês **R\$ 2.763.307,76** **PESO** → **2,88%**


Imposto federal – 2,00% da receita originários da prestação dos serviços.

CUSTO Médio / km X km Mês **R\$ 1.514.141,24** **PESO** → **1,92%**

Impostos e Taxas

Imposto e taxas do Governo Municipal

Iss – 2% sobre a receita originária da prestação dos serviços.

CUSTO Médio / km X km Mês **R\$ 1.101.794,03**  **PESO** **1,40%**

Taxa de gerenciamento – 4% sobre a receita originária dos passageiros pagantes equivalentes.

CUSTO Médio / km X km Mês **R\$ 3.154.460,91**  **PESO** **4,00%**

Índices de Correção Periódica

QUILOMETRAGEM – Real em função das alterações ocorridas.

PASSAGEIROS – Projetado em função da tendência.

IPK - Resultado da operação.

CUSTOS DEPENDENTES OU VARIÁVEIS

Combustível – valor médio levantado pela ANP (Agência Nacional do Petróleo).

Lubrificantes – vinculado ao diesel.

Rodagem – vinculado a pneus – tomada de preço.

Índices de Correção Periódica

Peças e acessórios e serviços de terceiros relativos á manutenção - de acordo com a variação dos preços dos veículos, pelas notas fiscais de aquisição.

CUSTO DE PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS

Motoristas, cobradores, porteiros, controladores, zeladores, vigilantes, pessoal de manutenção e pessoal de limpeza – conforme acordo coletivo.

Encargos sociais – conforme tabela do edital aplicando –se legislações pertinentes (desoneração).

Benefícios – conforme acordo coletivo.

Índices de Correção Periódica

Cesta básica – conforme acordo coletivo.

Plano de Saúde – conforme acordo coletivo.

Seguro de Vida – conforme acordo coletivo.

Atividade Complementar – conforme praticado.

Fundo Assistencial – conforme acordo coletivo.

Pessoal de administração – conforme acordo coletivo.

CUSTO/km DE ADMINISTRAÇÃO

Despesas administrativas – Índice inflacionário.

Outros custos administrativos de ordem operacional - Índice inflacionário.

Índices de Correção Periódica

AMORTIZAÇÃO DE VEÍCULOS, INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS

Amortização de veículos – de acordo com a variação dos preços dos veículos, pelas notas fiscais de aquisição.

Amortização de instalações, edificações e equipamentos – Vinculado a veículos.

RENTABILIDADE JUSTA DO SERVIÇO

Rentabilidade de veículos – Índice inflacionário.

Rentabilidade de instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado – Índice inflacionário

Composição Lote 1 – 26/02/2013

URBS		LOTE								1	
COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO										VALOR A PARTIR DE	26/2/2013
1	QUILOMETRAGEM	10.022,54	596.757,13	901.093,49	45.182,30	631.155,16	151.567,30	435.772,39	0,00	181.660,10	2.953.210,39
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio proposto
4	CUSTOS DEPENDENTES	0,6975	0,9435	1,0739	1,4251	1,5253	1,7550	2,1897		2,8772	1,4587
4.1	COMBUSTÍVEL	0,4539	0,6149	0,7085	1,0123	1,0645	0,7607	1,4824		1,7434	0,9500
4.2	LUBRIFICANTES	0,0182	0,0246	0,0283	0,0405	0,0426	0,0456	0,0593		0,0697	0,0388
4.3	RODAGEM	0,0561	0,0825	0,1073	0,1073	0,1250	0,1250	0,1485		0,1753	0,1171
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,1693	0,2216	0,2298	0,2650	0,2931	0,5736	0,4995		0,8887	0,3400
4.5	BATERIAS						0,2500				0,0128
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	1,9840	1,9840	2,9424	2,8718	2,8718	3,1174	2,8718		2,8718	2,7235
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	1,0751	1,0751	1,6238	1,5869	1,5869	1,7362	1,5869		1,5869	1,5007
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,4557	0,4557	0,6883	0,6727	0,6727	0,7360	0,6727		0,6727	0,6361
5.3	BENEFÍCIOS	0,2273	0,2273	0,4178	0,4041	0,4041	0,4371	0,4041		0,4041	0,3736
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,1982	0,1982	0,3642	0,3523	0,3523	0,3831	0,3523		0,3523	0,3258
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0264	0,0264	0,0485	0,0469	0,0469	0,0488	0,0469		0,0469	0,0433
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0028	0,0028	0,0051	0,0049	0,0049	0,0051	0,0049		0,0049	0,0045
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR	0,0848	0,0848								0,0174
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL	0,0233	0,0233	0,0351	0,0342	0,0342	0,0342	0,0342		0,0342	0,0323
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,0827	0,0827	0,1245	0,1221	0,1221	0,1221	0,1221		0,1221	0,1148
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0351	0,0351	0,0528	0,0518	0,0518	0,0518	0,0518		0,0518	0,0487
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,2879	0,2879	0,3412	0,3382	0,3382	0,9592	0,3382		0,3382	0,3607
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,1053	0,1053	0,1586	0,1555	0,1555	0,1555	0,1555		0,1555	0,1461
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,1827	0,1827	0,1827	0,1827	0,1827	0,1827	0,1827		0,1827	0,1827
6.1.3	TAXA DE RISCO						0,6210				0,0319
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO)						0,3497				0,0179
6.1.3.2	AMORTIZAÇÃO DOS VEÍCULOS SUBSTITUÍDOS						0,2713				0,0139
7	AMORTIZAÇÃO	0,3990	0,2397	0,3268	0,3060	0,4162	0,6353	0,7468		1,2918	0,4654
7.1	VEÍCULOS	0,3808	0,2291	0,3123	0,2923	0,3979	0,5975	0,7137		1,2347	0,4443
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0182	0,0106	0,0145	0,0137	0,0183	0,0378	0,0330		0,0571	0,0211
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,5698	0,3633	0,4999	0,4443	0,5913	0,8941	1,0170		2,0507	0,6831
8.1	VEÍCULOS	0,2853	0,1694	0,2460	0,2149	0,2973	0,4652	0,5361		1,1160	0,3487
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,1507	0,1085	0,1364	0,1251	0,1550	0,2128	0,2419		0,4528	0,1736
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC. EQUIPAM. E ALMOX	0,0876	0,0520	0,0756	0,0660	0,0913	0,1668	0,1647		0,3428	0,1084
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,0463	0,0333	0,0419	0,0384	0,0476	0,0493	0,0743		0,1391	0,0525
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,5039	0,4886	0,6633	0,6891	0,7348	0,9419	0,9166		1,2066	0,7201
	DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO										0,0634
	BASE PARA TRIBUTOS	3,9383	3,8185	5,1842	5,3855	5,7428	7,3610	7,1635		9,4297	5,6280
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,2409	0,2336	0,3172	0,3295	0,3513	0,4503	0,4383		0,5769	0,3443
9.1.1	PIS	0,0277	0,0269	0,0365	0,0379	0,0404	0,0518	0,0504		0,0664	0,0396
9.1.2	COFINS	0,1279	0,1240	0,1684	0,1749	0,1866	0,2391	0,2327		0,3063	0,1828
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL	0,0853	0,0827	0,1123	0,1166	0,1244	0,1594	0,1551		0,2042	0,1219
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,2630	0,2550	0,3462	0,3596	0,3835	0,4915	0,4783		0,6297	0,3758
9.2.1	ISS	0,0853	0,0827	0,1123	0,1166	0,1244	0,1594	0,1551		0,2042	0,1219
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO	0,1777	0,1723	0,2339	0,2430	0,2591	0,3321	0,3232		0,4255	0,2539
	CUSTO km TOTAL	4,4422	4,3071	5,8475	6,0746	6,4776	8,3029	8,0801		10,6363	6,3482

Composição Lote 2 – 26/02/2013

URBS										LOTE 2	
COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO										VALOR A PARTIR DE : 26/2/2013	
1	QUILOMETRAGEM	17.729,83	277.376,58	1.108.472,97	20.024,57	525.322,84	64.920,58	373.242,90	98.219,43	229.790,93	2.715.100,64
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio proposto
4	CUSTOS DEPENDENTES	0,6975	0,9436	1,0740	1,4252	1,5254	1,7859	2,1899	2,4938	2,9321	1,5272
4.1	COMBUSTÍVEL	0,4539	0,6149	0,7086	1,0124	1,0646	0,7899	1,4825	1,7164	1,7961	1,0053
4.2	LUBRIFICANTES	0,0182	0,0246	0,0283	0,0405	0,0426	0,0474	0,0593	0,0687	0,0718	0,0406
4.3	RODAGEM	0,0561	0,0825	0,1073	0,1073	0,1251	0,1251	0,1485	0,1485	0,1753	0,1212
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,1693	0,2216	0,2298	0,2651	0,2931	0,5736	0,4995	0,5602	0,8888	0,3541
4.5	BATERIAS						0,2500				0,0060
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	1,9840	1,9839	2,9421	2,8716	2,8716	3,1169	2,8716	2,8716	2,8716	2,8098
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	1,0751	1,0752	1,6239	1,5870	1,5870	1,7362	1,5870	1,5870	1,5870	1,5500
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,4557	0,4558	0,6884	0,6727	0,6727	0,7360	0,6727	0,6727	0,6727	0,6570
5.3	BENEFÍCIOS	0,2273	0,2273	0,4178	0,4041	0,4041	0,4371	0,4041	0,4041	0,4041	0,3913
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,1982	0,1982	0,3642	0,3523	0,3523	0,3831	0,3523	0,3523	0,3523	0,3412
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0264	0,0264	0,0485	0,0469	0,0469	0,0488	0,0469	0,0469	0,0469	0,0454
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0028	0,0028	0,0051	0,0049	0,0049	0,0051	0,0049	0,0049	0,0049	0,0047
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR	0,0848	0,0848								0,0092
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL	0,0233	0,0233	0,0351	0,0342	0,0342	0,0342	0,0342	0,0342	0,0342	0,0334
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,0827	0,0825	0,1242	0,1218	0,1218	0,1218	0,1218	0,1218	0,1218	0,1185
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0351	0,0350	0,0527	0,0516	0,0516	0,0516	0,0516	0,0516	0,0516	0,0502
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,2880	0,2881	0,3414	0,3383	0,3383	0,9593	0,3383	0,3383	0,3383	0,3489
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,1053	0,1053	0,1586	0,1555	0,1555	0,1555	0,1555	0,1555	0,1555	0,1513
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,1827	0,1828	0,1828	0,1828	0,1828	0,1827	0,1828	0,1828	0,1828	0,1828
6.1.3	TAXA DE RISCO						0,6210				0,0148
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO)						0,3497				0,0084
6.1.3.2	AMORTIZAÇÃO DOS VEÍCULOS SUBSTITUÍDOS						0,2713				0,0065
7	AMORTIZAÇÃO	0,3990	0,2617	0,2823	0,3386	0,4599	0,6353	0,7399	0,7524	1,3349	0,4932
7.1	VEÍCULOS	0,3808	0,2473	0,2669	0,3201	0,4347	0,5975	0,6994	0,7111	1,2618	0,4662
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0182	0,0144	0,0154	0,0186	0,0252	0,0378	0,0405	0,0413	0,0731	0,0270
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,5698	0,4004	0,4497	0,4955	0,6576	0,8941	1,0216	1,0361	2,1371	0,7393
8.1	VEÍCULOS	0,2853	0,1862	0,2139	0,2396	0,3305	0,4652	0,5347	0,5428	1,1605	0,3764
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,1507	0,1201	0,1302	0,1395	0,1726	0,2128	0,2468	0,2498	0,4744	0,1890
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0876	0,0572	0,0657	0,0736	0,1015	0,1668	0,1643	0,1668	0,3565	0,1162
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,0463	0,0369	0,0400	0,0429	0,0530	0,0493	0,0758	0,0767	0,1457	0,0577
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,5039	0,4962	0,6512	0,6998	0,7489	0,9458	0,9163	0,9587	1,2302	0,7476
	DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO										0,0758
	BASE PARA TRIBUTOS	3,9384	3,8777	5,0896	5,4693	5,8528	7,3918	7,1613	7,4922	9,6140	5,8426
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,2410	0,2372	0,3114	0,3346	0,3581	0,4522	0,4381	0,4584	0,5882	0,3574
9.1.1	PIS	0,0277	0,0273	0,0358	0,0385	0,0412	0,0520	0,0504	0,0527	0,0677	0,0411
9.1.2	COFINS	0,1279	0,1260	0,1653	0,1777	0,1901	0,2401	0,2326	0,2434	0,3123	0,1898
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL	0,0853	0,0840	0,1102	0,1184	0,1268	0,1601	0,1551	0,1623	0,2082	0,1265
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,2630	0,2589	0,3399	0,3652	0,3908	0,4936	0,4782	0,5003	0,6420	0,3901
9.2.1	ISS	0,0853	0,0840	0,1102	0,1184	0,1268	0,1601	0,1551	0,1623	0,2082	0,1265
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO	0,1777	0,1750	0,2296	0,2468	0,2641	0,3335	0,3231	0,3380	0,4338	0,2636
	CUSTO km TOTAL	4,4423	4,3739	5,7408	6,1692	6,6017	8,3373	8,0776	8,4508	10,8442	6,5902

Composição Lote 3 – 26/02/2013

URBS		ANEXOS IX					LOTE			3	
COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO										VALOR A PARTIR DE : 26/2/2013	
1	QUILOMETRAGEM	33.709,36	253.624,53	1.278.231,43	48.237,59	568.690,93	0,00	438.952,59	87.118,19	394.829,60	3.103.394,23
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio proposto
4	CUSTOS DEPENDENTES	0,6975	0,9436	1,0740	1,4252	1,5254		2,1898	2,5036	2,9634	1,5858
4.1	COMBUSTÍVEL	0,4540	0,6149	0,7085	1,0124	1,0646		1,4825	1,7259	1,8263	1,0483
4.2	LUBRIFICANTES	0,0182	0,0246	0,0283	0,0405	0,0426		0,0593	0,0690	0,0731	0,0419
4.3	RODAGEM	0,0561	0,0825	0,1073	0,1073	0,1250		0,1485	0,1485	0,1753	0,1236
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,1693	0,2216	0,2298	0,2651	0,2931		0,4995	0,5602	0,8888	0,3719
4.5	BATERIAS										
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	1,9842	1,9842	2,9425	2,8720	2,8720		2,8720	2,8720	2,8720	2,8188
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	1,0752	1,0752	1,6239	1,5870	1,5870		1,5870	1,5870	1,5870	1,5548
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,4558	0,4558	0,6884	0,6727	0,6727		0,6727	0,6727	0,6727	0,6591
5.3	BENEFÍCIOS	0,2273	0,2273	0,4178	0,4041	0,4041		0,4041	0,4041	0,4041	0,3934
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,1982	0,1982	0,3642	0,3523	0,3523		0,3523	0,3523	0,3523	0,3429
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0264	0,0264	0,0485	0,0469	0,0469		0,0469	0,0469	0,0469	0,0457
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0028	0,0028	0,0051	0,0049	0,0049		0,0049	0,0049	0,0049	0,0048
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR	0,0848	0,0848								0,0079
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL	0,0233	0,0233	0,0351	0,0342	0,0342		0,0342	0,0342	0,0342	0,0336
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,0827	0,0827	0,1246	0,1222	0,1222		0,1222	0,1222	0,1222	0,1195
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0351	0,0351	0,0528	0,0518	0,0518		0,0518	0,0518	0,0518	0,0507
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,2881	0,2881	0,3414	0,3383	0,3383		0,3383	0,3383	0,3383	0,3349
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,1053	0,1053	0,1586	0,1555	0,1555		0,1555	0,1555	0,1555	0,1521
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,1828	0,1828	0,1828	0,1828	0,1828		0,1828	0,1828	0,1828	0,1828
6.1.3	TAXA DE RISCO										
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO Usado)										
6.1.3.2	AMORTIZAÇÃO DOS VEÍCULOS SUBSTITUÍDOS										
7	AMORTIZAÇÃO	0,4281	0,2238	0,2978	0,1822	0,3793		0,6957	0,8684	1,2241	0,4965
7.1	VEÍCULOS	0,4043	0,2116	0,2815	0,1722	0,3585		0,6576	0,8209	1,1570	0,4692
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0237	0,0122	0,0164	0,0099	0,0208		0,0381	0,0475	0,0671	0,0272
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,6221	0,3572	0,4753	0,3024	0,5595		0,9707	1,1921	1,9737	0,7608
8.1	VEÍCULOS	0,3083	0,1597	0,2260	0,1290	0,2732		0,5039	0,6281	1,0666	0,3861
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,1676	0,1135	0,1376	0,1024	0,1548		0,2387	0,2839	0,4433	0,1959
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0947	0,0491	0,0694	0,0396	0,0839		0,1548	0,1930	0,3277	0,1186
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,0515	0,0349	0,0423	0,0314	0,0476		0,0733	0,0872	0,1362	0,0602
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,5144	0,4858	0,6565	0,6551	0,7261		0,9042	0,9948	1,1991	0,7583
	DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO										0,0706
	BASE PARA TRIBUTOS	4,0199	3,7968	5,1310	5,1201	5,6744		7,0665	7,7744	9,3716	5,9262
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,2459	0,2323	0,3139	0,3133	0,3472		0,4323	0,4756	0,5734	0,3626
9.1.1	PIS	0,0283	0,0267	0,0361	0,0360	0,0399		0,0497	0,0547	0,0660	0,0417
9.1.2	COFINS	0,1306	0,1233	0,1667	0,1663	0,1843		0,2296	0,2526	0,3044	0,1925
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL	0,0871	0,0822	0,1111	0,1109	0,1229		0,1530	0,1684	0,2030	0,1283
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,2684	0,2535	0,3426	0,3419	0,3789		0,4719	0,5191	0,6258	0,3957
9.2.1	ISS	0,0871	0,0822	0,1111	0,1109	0,1229		0,1530	0,1684	0,2030	0,1283
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO	0,1814	0,1713	0,2315	0,2310	0,2560		0,3188	0,3508	0,4228	0,2674
	CUSTO km TOTAL	4,5342	4,2826	5,7875	5,7753	6,4005		7,9707	8,7692	10,5707	6,6845

Composição Lote 4 – 26/02/2013

URBS		LOTE 4									
COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km METROPOLITANO POR TIPO DE VEÍCULO										VALOR A PARTIR DE : 26/2/2013	
1	QUILOMETRAGEM	0,00	0,00	1.692.384,09	459.322,47	924.689,87	0,00	600.720,14	0,00	87.891,85	3.765.008,42
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio proposto
4	CUSTOS DEPENDENTES			1,0739	1,4251	1,5253		2,1897		2,8772	1,4477
4.1	COMBUSTÍVEL			0,7085	1,0123	1,0645		1,4824		1,7434	0,9806
4.2	LUBRIFICANTES			0,0283	0,0405	0,0426		0,0593		0,0697	0,0392
4.3	RODAGEM			0,1073	0,1073	0,1250		0,1485		0,1753	0,1198
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção			0,2298	0,2650	0,2931		0,4995		0,8887	0,3081
4.5	BATERIAS										
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS			2,4737	2,4737	2,4737		2,4737		2,4737	2,4737
5.1	PESSOAL OPERACIONAL			1,3770	1,3770	1,3770		1,3770		1,3770	1,3770
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%			0,5837	0,5837	0,5837		0,5837		0,5837	0,5837
5.3	BENEFÍCIOS			0,3322	0,3322	0,3322		0,3322		0,3322	0,3322
5.3.1	CESTA BÁSICA			0,2896	0,2896	0,2896		0,2896		0,2896	0,2896
5.3.2	PLANO DE SAÚDE			0,0386	0,0386	0,0386		0,0386		0,0386	0,0386
5.3.3	SEGURO DE VIDA			0,0040	0,0040	0,0040		0,0040		0,0040	0,0040
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR										
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL			0,0297	0,0297	0,0297		0,0297		0,0297	0,0297
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%			0,1062 0,0450	0,1062 0,0450	0,1062 0,0450		0,1062 0,0450		0,1062 0,0450	0,1062 0,0450
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO			0,2129	0,2129	0,2129		0,2129		0,2129	0,2129
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS			0,1351	0,1351	0,1351		0,1351		0,1351	0,1351
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional			0,0778	0,0778	0,0778		0,0778		0,0778	0,0778
6.1.3	TAXA DE RISCO										
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO)										
6.1.3.2	AMORTIZAÇÃO DOS VEÍCULOS SUBSTITUÍDOS										
7	AMORTIZAÇÃO			0,3203	0,2663	0,3683		0,8197		1,2600	0,4271
7.1	VEÍCULOS			0,3061	0,2545	0,3520		0,7835		1,2043	0,4082
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS			0,0142	0,0118	0,0163		0,0362		0,0557	0,0189
8	RENTABILIDADE JUSTA			0,4599	0,3633	0,5170		1,1760		1,6955	0,6052
8.1	VEÍCULOS			0,2332	0,1842	0,2622		0,5963		0,8598	0,3069
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS			0,1191	0,0941	0,1339		0,3046		0,4392	0,1568
8.2	INSTALAÇÕES, EDIF. EQUIPAM. E ALMOX			0,0716	0,0566	0,0805		0,1832		0,2641	0,0943
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS			0,0359	0,0284	0,0404		0,0918		0,1324	0,0473
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.			0,4724	0,4933	0,5303		0,7150		0,8864	0,5376
	DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO										
	BASE PARA TRIBUTOS			4,5406	4,7413	5,0972		6,8719		8,5193	5,1666
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS			0,2719	0,2839	0,3052		0,4115		0,5102	0,3094
9.1.1	PIS			0,0313	0,0327	0,0351		0,0473		0,0587	0,0356
9.1.2	COFINS			0,1444	0,1508	0,1621		0,2185		0,2709	0,1643
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL			0,0963	0,1005	0,1080		0,1457		0,1806	0,1095
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS			0,2005	0,2094	0,2251		0,3035		0,3762	0,2282
9.2.1	ISS										
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO			0,2005	0,2094	0,2251		0,3035		0,3762	0,2282
	CUSTO km TOTAL			5,0131	5,2346	5,6275		7,5869		9,4057	5,7042

Composição Tarifária – 26/02/2013

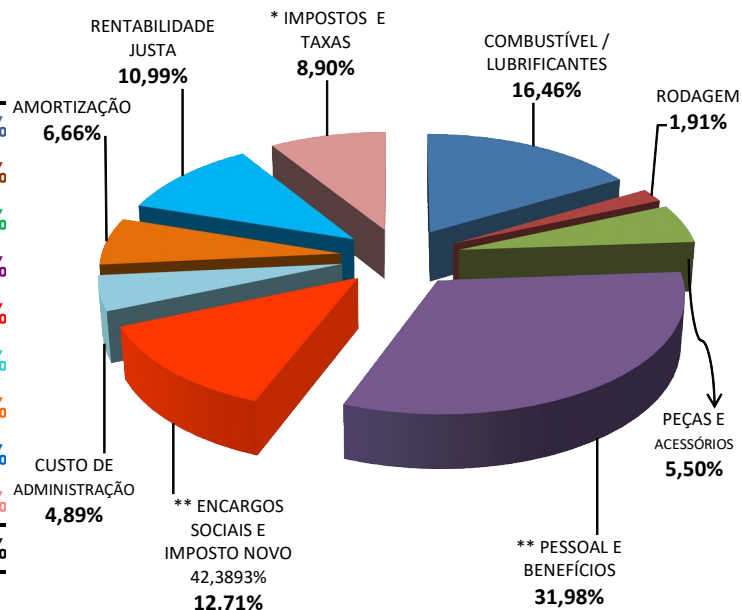
URBS										TOTAL	SISTEMA
COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA SISTEMA RIT - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS										VALOR A PARTIR DE ..	26/2/2013
1	QUILOMETRAGEM	61.461,74	1.127.758,24	4.980.181,97	572.766,94	2.649.858,81	216.487,88	1.848.688,02	185.337,62	894.172,48	12.536.713,68
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio proposto
4	CUSTOS DEPENDENTES	0,6975	0,9436	1,0739	1,4251	1,5253	1,7643	2,1897	2,4984	2,9294	1,5017
4.1	COMBUSTÍVEL	0,4539	0,6149	0,7085	1,0123	1,0646	0,7695	1,4824	1,7209	1,7935	0,9955
4.2	LUBRIFICANTES	0,0182	0,0246	0,0283	0,0405	0,0426	0,0462	0,0593	0,0688	0,0717	0,0401
4.3	RODAGEM	0,0561	0,0825	0,1073	0,1073	0,1250	0,1250	0,1485	0,1485	0,1753	0,1204
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,1693	0,2216	0,2298	0,2650	0,2931	0,5736	0,4995	0,5602	0,8888	0,3414
4.5	BATERIAS						0,2500				0,0043
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	1,9841	1,9840	2,7831	2,5526	2,7329	3,1173	2,7424	2,8718	2,8327	2,6908
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	1,0751	1,0751	1,5400	1,4186	1,5137	1,7362	1,5187	1,5870	1,5663	1,4876
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,4557	0,4557	0,6528	0,6013	0,6416	0,7360	0,6438	0,6727	0,6640	0,6306
5.3	BENEFÍCIOS	0,2273	0,2273	0,3887	0,3464	0,3790	0,4371	0,3807	0,4041	0,3970	0,3699
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,1982	0,1982	0,3389	0,3020	0,3304	0,3831	0,3319	0,3523	0,3461	0,3225
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0264	0,0264	0,0451	0,0402	0,0440	0,0488	0,0442	0,0469	0,0461	0,0429
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0028	0,0028	0,0047	0,0042	0,0046	0,0051	0,0046	0,0049	0,0048	0,0045
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR	0,0848	0,0848								0,0080
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL	0,0233	0,0233	0,0333	0,0306	0,0326	0,0342	0,0327	0,0342	0,0338	0,0321
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,0827	0,0826	0,1182	0,1093	0,1165	0,1221	0,1169	0,1220	0,1205	0,1142
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0351	0,0350	0,0501	0,0463	0,0494	0,0517	0,0495	0,0517	0,0511	0,0484
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,2880	0,2880	0,2977	0,2377	0,2945	0,9593	0,2975	0,3383	0,3260	0,3074
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,1053	0,1053	0,1506	0,1392	0,1484	0,1555	0,1489	0,1555	0,1535	0,1454
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,1828	0,1827	0,1471	0,0986	0,1461	0,1827	0,1486	0,1828	0,1724	0,1512
6.1.3	TAXA DE RISCO						0,6210				0,0107
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO)						0,3497				0,0060
6.1.3.2	AMORTIZAÇÃO DOS VEÍCULOS SUBSTITUÍDOS						0,2713				0,0047
7	AMORTIZAÇÃO	0,4150	0,2415	0,3072	0,2649	0,4002	0,6353	0,7569	0,8069	1,2699	0,4676
7.1	VEÍCULOS	0,3937	0,2296	0,2922	0,2529	0,3807	0,5975	0,7202	0,7627	1,2044	0,4444
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0213	0,0119	0,0151	0,0120	0,0195	0,0378	0,0368	0,0442	0,0655	0,0232
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,5985	0,3710	0,4688	0,3692	0,5717	0,8941	1,0586	1,1094	2,0040	0,6911
8.1	VEÍCULOS	0,2979	0,1714	0,2294	0,1839	0,2865	0,4652	0,5478	0,5829	1,0804	0,3514
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,1599	0,1125	0,1295	0,0988	0,1511	0,2128	0,2625	0,2658	0,4528	0,1774
8.2	INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX	0,0915	0,0526	0,0705	0,0565	0,0880	0,1668	0,1683	0,1791	0,3319	0,1084
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,0491	0,0346	0,0395	0,0299	0,0461	0,0493	0,0801	0,0816	0,1388	0,0539
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,5097	0,4898	0,5940	0,5296	0,6644	0,9430	0,8481	0,9756	1,1779	0,6807
	DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO										0,0488
	BASE PARA TRIBUTOS	3,9831	3,8282	4,9308	4,8495	5,5246	7,3702	7,0453	7,6248	9,3619	5,6097
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,2437	0,2342	0,2997	0,2918	0,3357	0,4509	0,4281	0,4665	0,5717	0,3412
9.1.1	PIS	0,0280	0,0269	0,0345	0,0336	0,0386	0,0519	0,0493	0,0537	0,0658	0,0393
9.1.2	COFINS	0,1294	0,1244	0,1591	0,1549	0,1782	0,2394	0,2273	0,2477	0,3035	0,1812
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL	0,0863	0,0829	0,1061	0,1033	0,1188	0,1596	0,1516	0,1651	0,2024	0,1208
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,2660	0,2556	0,2944	0,2378	0,3287	0,4921	0,4200	0,5091	0,6062	0,3395
9.2.1	ISS	0,0863	0,0829	0,0734	0,0227	0,0811	0,1596	0,1042	0,1651	0,1846	0,0879
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO	0,1797	0,1727	0,2210	0,2152	0,2476	0,3325	0,3157	0,3440	0,4216	0,2516
	CUSTO km TOTAL	4,4927	4,3180	5,5248	5,3791	6,1890	8,3132	7,8933	8,6005	10,5398	6,2904

PASSAGEIROS PREVISTO - 2013 .. 25.201.652
 IPK - 2013 .. 2,0102
 TARIFA TÉCNICA PARA 2013 .. 3,1292

Composição Tarifária – 26/02/2013

TARIFA TÉCNICA - CUSTO DA RIT (Rede integrada de Transporte) - VIGÊNCIA A PARTIR DE 26/02/2013.

COMPONENTES	Custo Médio R\$ / km	Variação %
COMBUSTÍVEL / LUBRIFICANTES	R\$ 1,0356	11,8104%
RODAGEM	R\$ 0,1204	7,9187%
PEÇAS E ACESSÓRIOS	R\$ 0,3457	1,1745%
** PESSOAL E BENEFÍCIOS	R\$ 2,0118	15,3730%
** ENCARGOS SOCIAIS E IMPOSTO NOVO	R\$ 0,7998	-16,5804%
CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	R\$ 0,3074	7,6895%
AMORTIZAÇÃO	R\$ 0,4188	1,0109%
RENTABILIDADE JUSTA	R\$ 0,6911	7,1958%
* IMPOSTOS E TAXAS	R\$ 0,5599	5,5502%
CUSTO / km - TOTAL	R\$ 6,2904	5,5950%



PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / MÉDIA MÊS ..	25.201.652	-2,0921%
QUILOMETRAGEM / MÉDIA MÊS ..	12.536.713,68	0,1065%

** Pessoal, Benefícios, Encargos Sociais e Imposto Novo - **44,69%**

* Os impostos e taxas refletem diretamente em cada componente.

IPK .. 2,0102 -2,1991%

$$IPK = \frac{\text{Passageiros Pagantes Equivalentes}}{\text{Quilometragem média mês}}$$

TARIFA TÉCNICA FEV / 2013 .. R\$ 3,1292 7,9667%

$$TARIFA = \frac{\text{Custo / km}}{IPK}$$

VALOR DA TARIFA - RIT - A SER COBRADO DO USUÁRIO A PARTIR DAS 00h00 DO DIA 14/03/2013 = R\$ 2,85